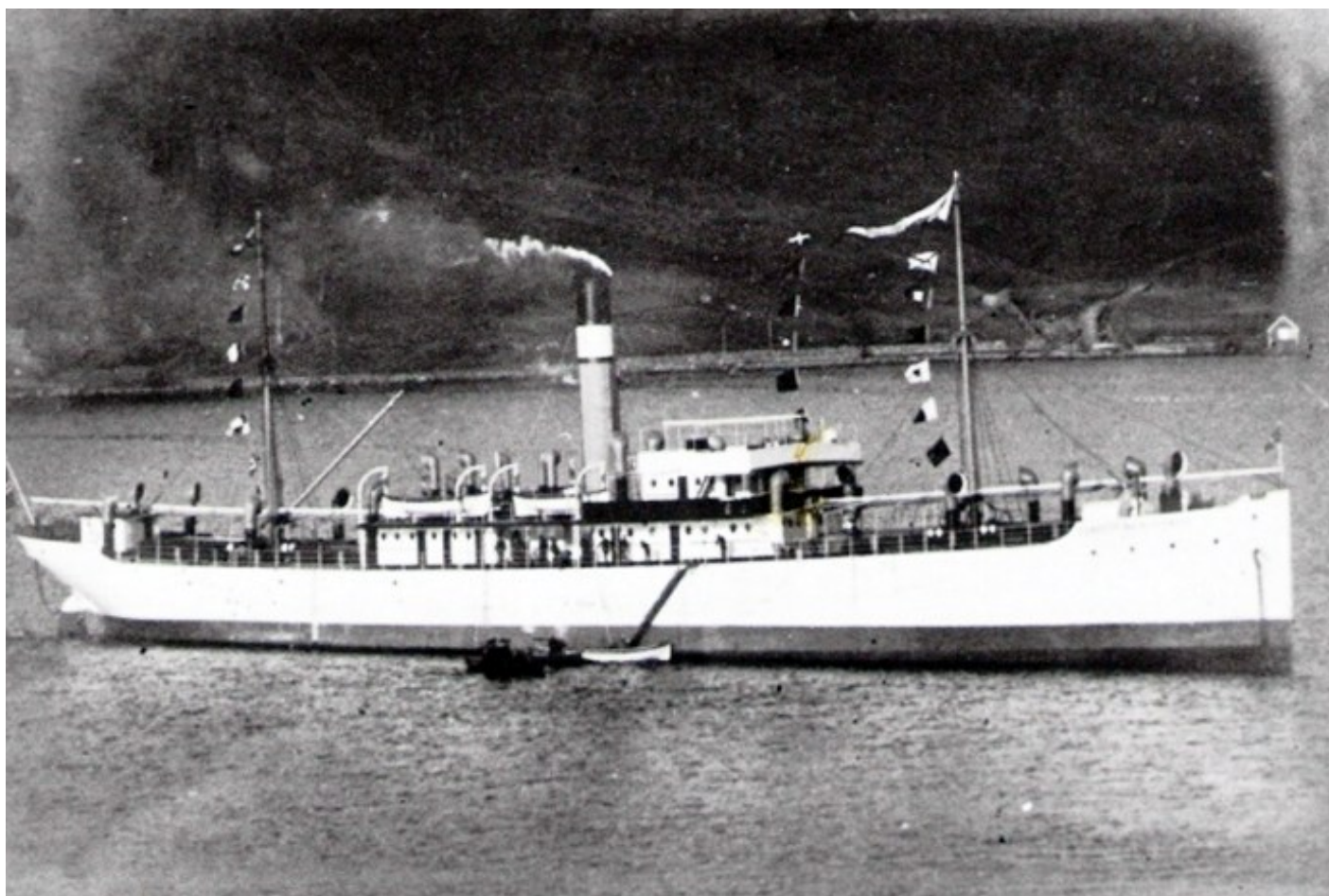


Concettina Di Giorgio

IMO/off nr	5614498
Call Signal	MGLD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	210
Cargo Handling	Lastekapasitet 80.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.048 tdw, 1.608 brt, 937 nrt.
Size	L: 250,1'-B: 34,7'-D: 22,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–34,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 304 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.486 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Berhard Hanssen, Flekkefjord.
Owner	D/S A/S Concettina, Flekkefjord.
Speed	12,0 knop.
Port	Flekkefjord



UKJ10119110420001 SAMA som CONCETTINA DI GIORGIO. Foto fra Skipet 4-1991.

History in Norwegian

1911 Bygget som CONCETTINA DI GIORGIO av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Concettina (Berhard Hanssen), Flekkefjord. På charter til Atlantic Fruit Co. og United Fruit Co. 1915 Solgt til D/S A/S Sama (C. Mathisen), Bergen. Omdøpt til SAMA. 1917 Solgt i mai til Martens & Co. Skipsrederi & Assuranseforretning, Bergen. Videresolgt i august til A/S Sama (Anth. M. Pedersen), Kristiania. 1921 Managers firma omdøpt i november til Arenth M. Pedersen & Co., Kristiania. 1924 Solgt i april til A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. 1934 Solgt til Soc. Anon. di Navigazione Italo-Somalo, Genova, Italia. Omdøpt til FIOR DI MANDROLO. 1936 Solgt til Dani & Co., Genova. Omdøpt til ARMANDO. 1943 Senket 10/04 ved Susa, Tunis. 1948 Hevet av et fransk bergingsselskap og solgt til Soc. Tunisienne d'Armement, de Navigation et d'Affrètements, Tunis, Tunisia. Reparerert. 1951 Satt i fart som VILLE DE SFAX. 1953 Solgt til Isoardi & Vrangos S.a.r.l., Panama. Omdøpt til MARIASIA. 1954 Overtatt av Panaiotis Vrangos, Panama. 1956 Solgt til Mediterranean Shipping Co. Inc., (Casimiro Cosulich, Genova), Panama. Omdøpt til ANTARES. 1959 Ankom 11/03 til Vado Ligure, Italia for hugging ved Ditta Giuseppe Riccardi.

History

1911 Built as CONCETTINA DI GIORGIO by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Concettina (Berhard Hanssen), Flekkefjord. On charter to Atlantic Fruit Co. and United Fruit Co. 1915 Sold to D/S A/S Sama (C. Mathisen), Bergen. Renamed SAMA. 1917 Sold in May to Martens & Co. Skipsrederi & Assuranseforretning, Bergen. Resold in August to A/S Sama (Anth. M. Pedersen), Kristiania. 1921 Managers company renamed Arenth M. Pedersen & Co., Kristiania in November. 1924 Sold in April to A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. 1934 Sold to Soc. Anon. di Navigazione Italo-Somalo, Genova, Italy. Renamed FIOR DI MANDROLO. 1936 Sold to Dani & Co., Genova. Renamed ARMANDO. 1943 Scuttled 10/04 at Susa, Tunisia. 1948 Refloated by French salvors and sold to Soc. Tunisienne d'Armement, de Navigation et d'Affrètements, Tunis, Tunisia. Repaired. 1951 Returned to service as VILLE DE SFAX. 1953 Sold to Isoardi & Vrangos S.a.r.l., Panama. Renamed MARIASIA. 1954 Taken over by Panaiotis Vrangos, Panama. 1956 Sold to Mediterranean Shipping Co. Inc. (Casimiro Cosulich, Genova), Panama. Renamed ANTARES. 1959 Arrived 11/03 at Vado Ligure, Italy for demolition by Ditta Giuseppe Riccardi.