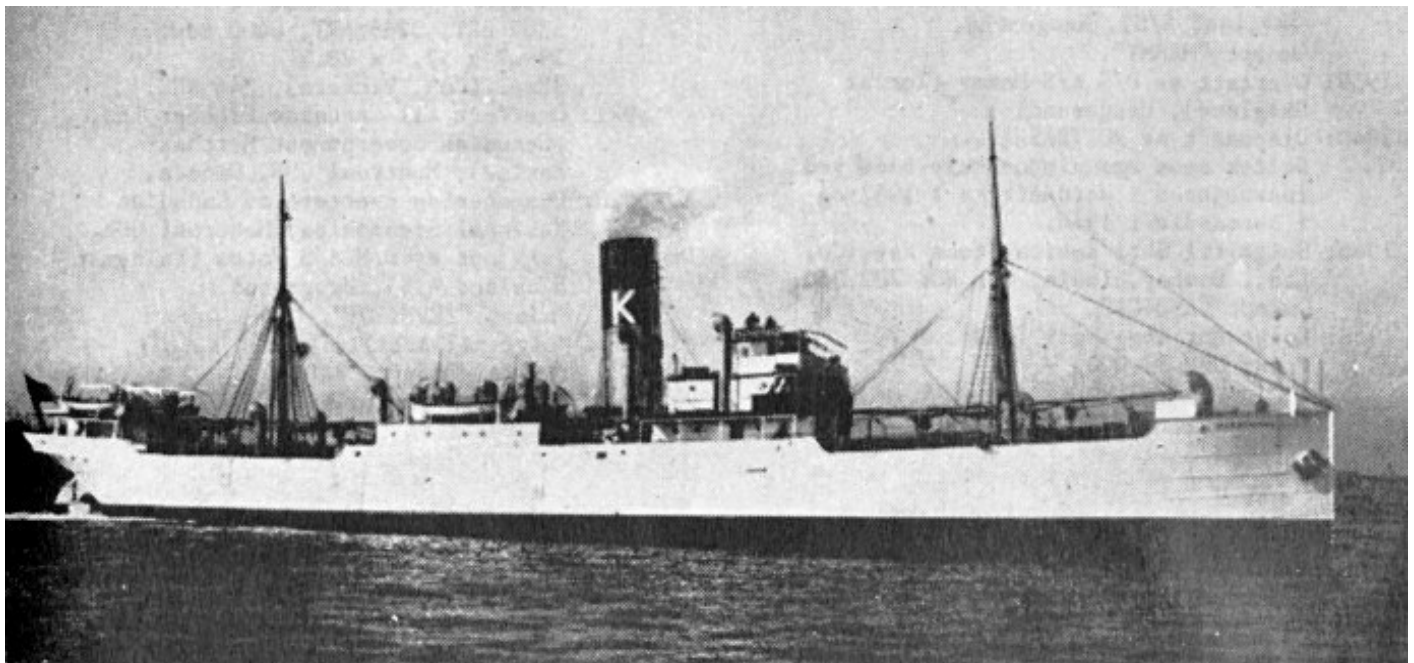


Mandeville

IMO/off nr	1172600
Call Signal	MGKJ, LBKY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/03
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	279
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 90.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.010 tdw, 1.655 brt, 1.038 nrt.
Size	Loa: 255,3'-B: 35,7'-D: 22,6'-Dypg.: 18,03'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22"-35"-60", slagl./stroke 42". 312 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	13,0 knop
Class	DnV
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Mandeville, Kristiania.
Speed	13,0 knop
Port	Kristiania



UKJ10119110520001 MANDEVILLE. Bilde fra Skipet 2/92.

History in Norwegian

1911 Bygget som MANDEVILLE ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania. Sjøsat 07/02, ferdigstilt i mars. På time charter til United Fruit Co. 1916 Managers omdøpt til A. F. Klaveness & Co. A/S. 1934 Solgt til D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Omdøpt til MAMMY. 1939 Overtatt i desember av D/S A/S Mammy (Torlak Skogland), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Deltok som ammunisjonsskip under invasjonen i Nord-Afrika. 1944 Deltok som ammunisjonsskip under invasjonen i Normandie. 1946 Solgt til Shri Ambica Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til AMBICA. 1958 Hugget i 1. kvartal i India.

History

1911 Built as MANDEVILLE at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S Mandeville (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania. Launched 07/02, completed in March. On time charter to United Fruit Co. 1916 Managers renamed A. F. Klaveness & Co. A/S. 1934 Sold to D/S A/S Carrier (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Renamed MAMMY. 1939 Taken over in December by D/S A/S Mammy (Torlak Skogland), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Participated as an ammunition carrier during the invasion of North Africa. 1944 Participated as an ammunition carrier during the invasion of Normandy. 1946 Sold to Shri Ambica Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Renamed AMBICA. 1958 Broken up in 1st quarter in India.