Bound Brook

IMO/off nr	5601975
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/08
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	229
Cargo Handling	Lastekapasitet 80.000 ft³. 30 passasjerer. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.515 brt, 829 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 34,6'-D: 15,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"–37,5"–66,0", slag/stroke: 42,0". 360 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 6.414 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Power	13,5 Knop.
Class	Lloyd's +100A1
Crew	31 pers.
Manager	C. Bech & Co., Tvedestrand.
Owner	A/S Bound Brook, Tvedestrand.
Speed	13,5 Knop.
Port	Tvedestrand

History in Norwegian

1903 Bygget som BOUND BROOK av A/S Burmeister & Wains Maskin & Skibsbyggeri, København for H. H. Schmidt, Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 23/06, levert 19/08. På charter til United Fruit Co. 1911 Solgt til A/S Bound Brook (C. Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 Solgt til Servizi Marittimi del Banco di Roma, Genoa, Italia. Omdøpt til BERENICE. 1914 Solgt til Sicilia Soc. di Navigazione, Palermo, Italia. 1921 Solgt til Gaetano Bagnoli fu L., Livorno, Italia. 1923 Hugget i 1. kvartal i Italia.

History

1903 Built as BOUND BROOK by A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for H. H. Schmidt, Hamburg, Germany. Launched 23/06, delivered 19/08. On charter to United Fruit Co. 1911 Sold to A/S Bound Brook (C. Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 Sold to Servizi Marittimi del Banco di Roma, Genoa, Italy. Renamed BERENICE. 1914 Sold to Sicilia Soc. di Navigazione, Palermo, Italy. 1921 Sold to Gaetano Bagnoli fu L., Livorno, Italy. 1923 Broken up in 1st quarter in Italy.