

Cibao

IMO/off nr	5614497
Call Signal	MHBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1912/04
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	1 / 201
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.677 tdw, 1.185 brt, 691 nrt.
Size	Loa: 235,0'-Lbp: 225.0' B: 23,6' D: 18,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"—30,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	11,0 knop
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	Dampskibsselskapet Globe, Tønsberg.
Speed	11,0 knop
Port	Tønsberg

History in Norwegian

1912 Bygget som CIBAO av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. På charter til United Fruit Co. 1915 Solgt til A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Kristiania. 1933 Hugget i Norge i 3. kvartal.

History

1912 Built as CIBAO by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, completed by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. On charter to United Fruit Co. 1915 Sold to A/S Frugtfart (L. Harboe-Jensen), Kristiania. 1933 Broken up in 3rd quarter in Norway.