Escondido

IMO/off nr	5603289
Call Signal	MHCW.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1912/01
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	65
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet ca. 68.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.066 brt, 642 nrt.
Size	L: 231,4'-B:35,1'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–28,0"–47,0", slag/stroke:33,0". 159 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Manager	C. Mathiesen, Bergen.
Owner	C. Mathiesen et. al., Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen

History in Norwegian

1912 Bygget som ESCONDIDO av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen m. fl., Bergen. Ferdigstilt 18/01. I fruktfart til USA. 1912 Solgt 31/12 til D/S A/S Escondido (C. Mathiesen), Bergen. 1917 Beskutt, torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten U 88 (Kapitänleutnant Walther Schwieger) ca. 20 mil nord-nord-vest av St. Kilda, Hebridene, Scotland mens hun var på reise fra Siglufjordur, Island til Glasgow, Scotland med sild i tønner. Alle om bord berget. Kaptein James Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter en times roing kom de inn til St. Kilda, Hebridene, Scotland. Krigsforsikret for NOK 1.550.000.

History

1912 Built as ESCONDIDO by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for C. Mathisen et. al., Bergen. Completed 18/01. In the fruit trade to USA. 1912 Sold 31/12 to D/S A/S Escondido (C. Mathiesen), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine U 88 (Kapitänleutnant Walther Schwieger) about 20 nm north-north-west of St. Kilda, Hebrides, Scotland whilst on a voyage from Siglufjordur, Iceland to Glasgow, Scotland with herring in barrels. All aboard saved. The master James Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed in St. Kilda after one hour rowing. War insurance NOK 1.550.000.