

Honduras

IMO/off nr	5603916
Call Signal	MLRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1915/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	195
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 75.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.255 brt, 1.086 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,7"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 236 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.943 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	12,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Peder Johannessen, Tønsberg.
Owner	Dampskibsselskapet Globe, Tønsberg.
Speed	12,5 Knop.
Port	Tønsberg

History in Norwegian

1915 Bygget som HONDURAS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Sjøsat 09/10. På charter til United Fruit Co. 1918 Solgt til D/S Honduras (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1920 S. Dreyer, Kristiania ble manager. 1934 Solgt til Weinberger Banana Co., Bluefields, Nicaragua. Omdøpt til TUXPAM. 1938 Solgt til Weinberger Steam Ship Co. Inc., Bluefields, Nicaragua. 1939 Omdøpt til DENNY. Solgt til Akc. Bve. Leituvo Baltijos Lloydas, Sventoji, Litauen. Omdøpt til TRAKAI. 1942 Overtatt i juni av U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Panama. 1943, United Fruit Co. ble manager i september. 1944 Lykes Bros. Steam Ship Co., New Orleans, LA, USA ble manager i oktober. 1945 United Fruit Co. ble manager i juli. Lagt opp i november. 1946 Solgt til Cia. de Nav. Insular S.A. (Hadjilias), Panama. Omdøpt til PHOENIX. 1948 Solgt til Soc. Auxiliaire de Transports S.A., Basel, Sveits. Omdøpt til VILLE DE GENÈVE. 1955 Solgt til D. S. Zabasas & others, Beirut, Libanon. Omdøpt til IONION. 1957 Solgt til Chiap Hua Shipping Co. (Panama), Ltd. (Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co.), Panama. Omdøpt til FLYING LARK. 1958 Ødelagt 28/04 under et luftangrep fra indonesiske opprørere ved Amboinha, Indonesia mens hun lastet copra. Sank to dager senere.

History

1915 Built as HONDURAS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Launched 09/10. On charter to United Fruit Co. 1918 Sold to D/S Honduras (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1920 S. Dreyer, Kristiania became manager. 1934 Sold to Weinberger Banana Co., Bluefields, Nicaragua. Renamed TUXPAM. 1938 Sold to Weinberger Steam Ship Co., Inc., Bluefields, Nicaragua. 1939 Renamed DENNY. Sold to Akc. Bve. Leituvo Baltijos Lloydas, Sventoji, Lithuania. Renamed TRAKAI. 1942 Taken over in June by U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Panama. 1943 United Fruit Co. became manager in September. 1944 Lykes Bros. Steam Ship Co., New Orleans, LA, USA became manager in October. 1945 United Fruit Co. became manager in July. Laid up in November. 1946 Sold to Cia. de Nav. Insular, S.A. (Hadjilias), Panama. Renamed PHOENIX. 1948 Sold to Soc. Auxiliaire de Transports S.A., Basle, Switzerland. Renamed VILLE DE GENÈVE. 1955 Sold to D. S. Zabasas & others, Beirut, Lebanon. Renamed IONION. 1957 Sold to Chiap Hua Shipping Co. (Panama) Ltd. (Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co.), Panama. Renamed FLYING LARK. 1958 Damaged 28/04 by an Indonesian rebel air attack at Amboinha, Indonesia while loading copra. Sank two days later.

