Vilja

IMO/off nr	5603976
Call Signal	MLTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1915/12
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	73
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 75.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Size	L: 236,9'-B: 33,1'-D: 15,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"–28,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 160 NHP. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania.
Owner	A/S D/S Vestheim, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1915 Bygget som VILJA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Torpedert og skutt i senk 05/04 av den tyske ubåten U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) ca. 135 nm vest av Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Bathurst, Gambia til Liverpool, England med jordnøtter. Fyrbøter Birger Nielsen omkom. Kaptein Thor Nielsen og resten av mannskapet gikk i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av britisk SS RUSSIAN PRINCE for senere å bli landsatt i Queenstown, Irland.

History

1915 Built as VILJA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 Torpedoed, shelled and sunk 05/04 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) about 135 nm West of Fastnet, Ireland while on a voyage from Bathurst, Gambia to Liverpool, England with groundnuts. Fireman Birger Nielsen was killed. Captain Thor Nielsen and his crew abandoned in the lifeboats. They was taken up by British SS RUSSIAN PRINCE the next day, for later to be landed at Queenstown, Ireland.