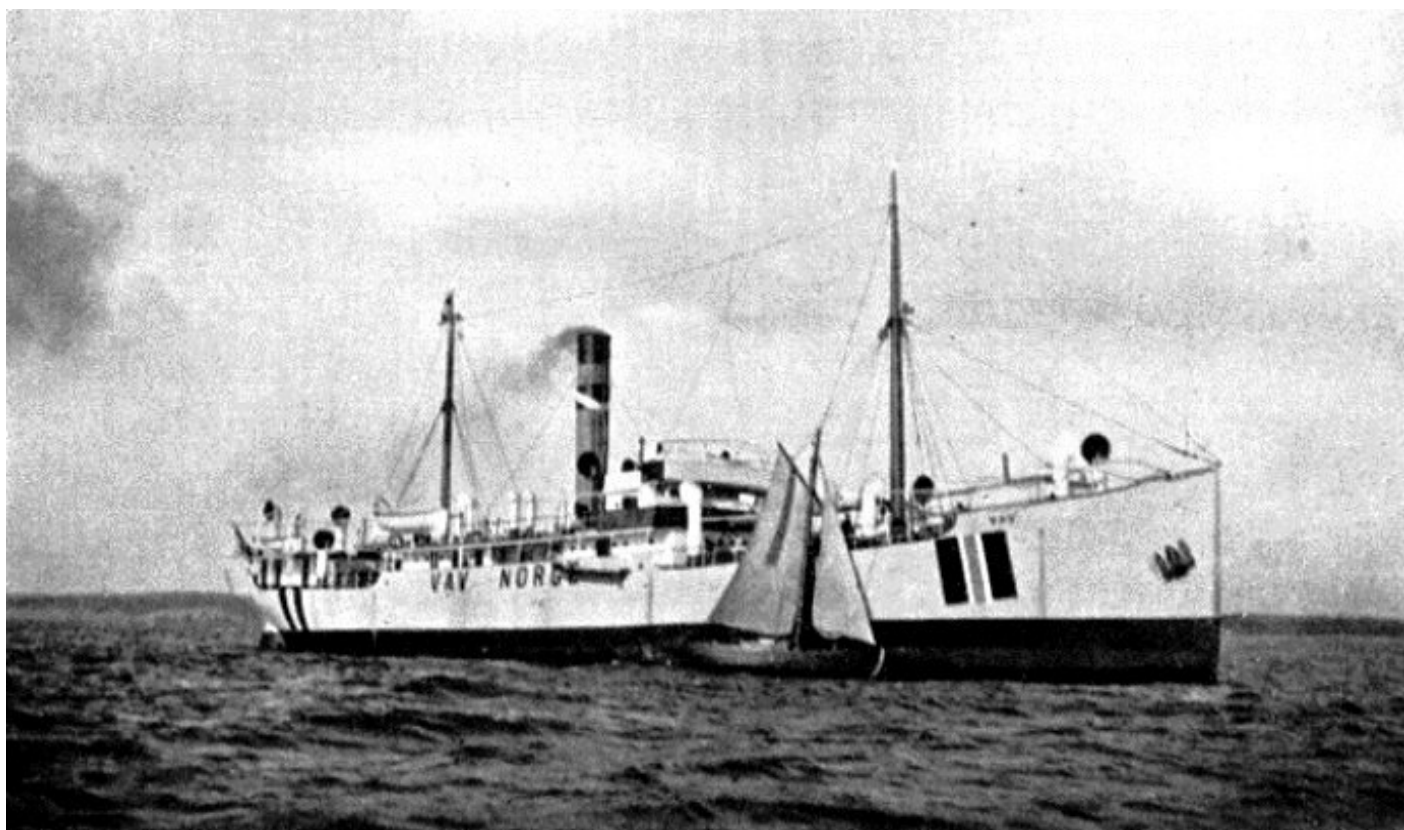


Vav

IMO/off nr	5604085
Call Signal	MNKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1916/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	198
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 125.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.750 tdw, 1.256 brt, 705 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 263 NHP. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	21 pers.
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Kristiania..
Owner	A/S D/S Vestheim), Kristiania.
Speed	14,5 knop.
Port	Kristiania



UKJ10119160120001 VAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som VAV av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i juli. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1917 Torpedert og senket 04/12 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) utenfor Black Head, England mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Le Havre, Frankrike med stål. 19 mann omkom. To overlevende kom seg opp på en flåte for senere å bli tatt opp av en britisk tråler. De ble senere landsatt i Falmouth, Cornwall.

History

1916 Built as VAV by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Launched 18/03, completed in July. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1917 Torpedoed and sunk 04/12 by the German submarine UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) off Black Head, England while on a voyage from Glasgow, Scotland to Le Havre, France with steel. 19 men lost. Two survivors entered a raft, they was taken up by a British Trawler and later landed in Falmouth, Cornwall.