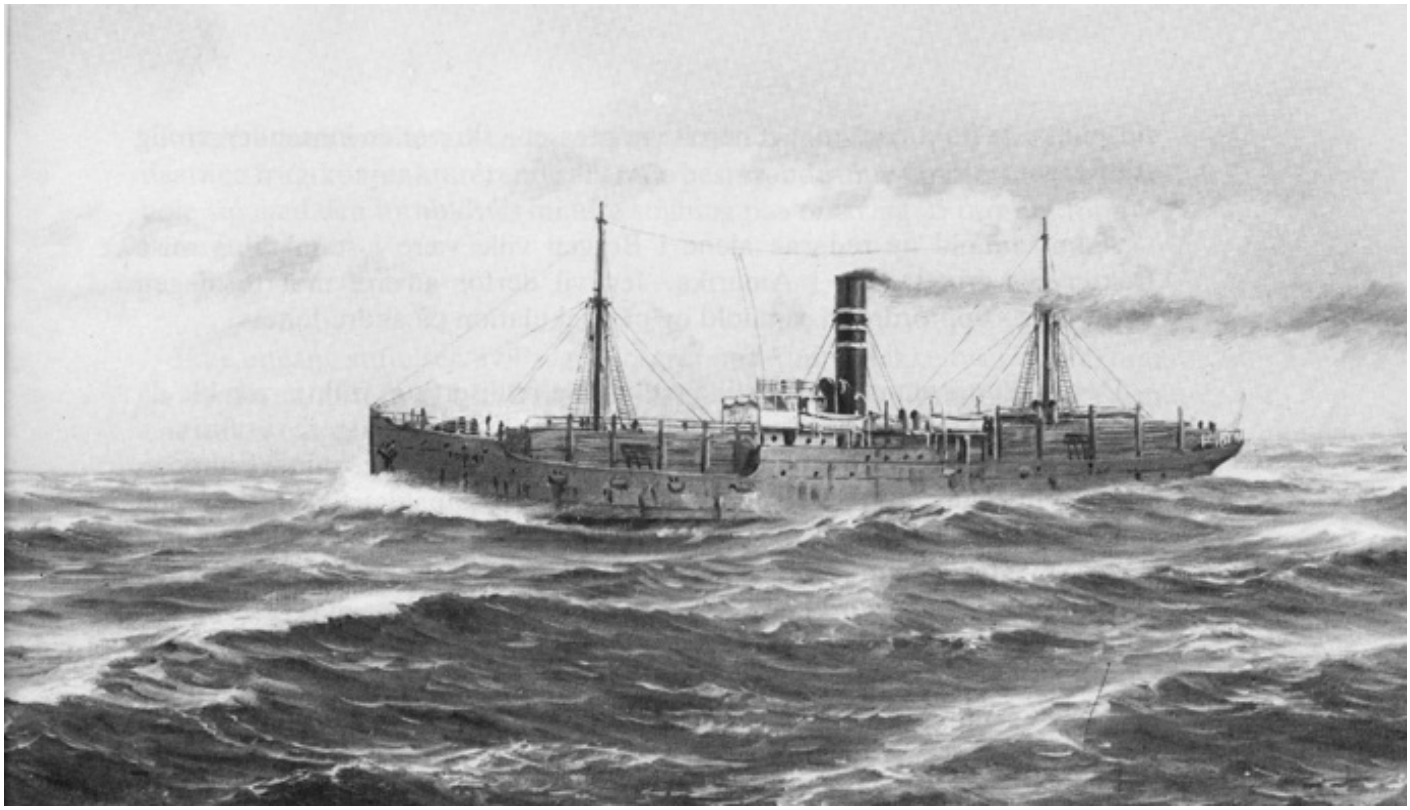
Idraet

IMO/off nr	1142281
Call Signal	MQHT / LCFY.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1917/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	75
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.500 tdw, 1.068 brt, 620 nrt.
Size	L: 235,2'-B:33,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–28,5"–48,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	10,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	Kaptein Martin Tangeraas førte skipet fra 1917 til 1944.
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Dampskib Idræt A/S, Stavanger.
Speed	10,5 Knop.
Port	Stavanger



UKJ10119170120001 IDRÆT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som IDRÆT av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskib Idræts A/S (Georg T. Monsen), Stavanger. Sjøsatt i februar, ferdigstilt i mai. På charter til United Fruit Co. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1927 Sverre Monsen, Stavanger ble manager. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Grunnstøtte 04/11 ca. 1 nm VNV av Sand Key, Chinchorro Reef ved Cancun, Mexico mens hun var på reise fra Puerto Cortes, Honduras til Tampa, FL, USA med bananer. Bragt flott 24/11 ved hjelp fra bergningsfartøyet KILLERIG. Lekkasjene midlertidig reparert. Skipet fortsatte mot New Orleans, Louisiana, USA, hvor de tross mye maskinproblemer grunnet vann i bunkersen ankom 03/12. De fortsatte reisen til Mobile, Alabama, USA. De ankom hit 04/12 og ble tatt i dokk ved Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile neste dag. Assurandørene overtok skipet 17/12. Kondemnert og solgt. 1944 Reparert og tilbake i fart som ALACRAN for Servicios Maritimos S. A., Puerto Limon, Costa Rica. 1949 Solgt til Keene Line (Los Angeles), Cartagena, Colombia. 1952 Solgt til Compania Maritima Colombiana del Caribe S. A. (California), Cartagena, Colombia. Omdøpt til CARIBE. 1957 Solgt til Servicios Maritimos del Pacifico S. de R.L., Manzanillo, Mexico. 1959 Sank 27/10 under en orkan ved Manzanillo, Mexico.

History

1917 Built as IDRÆT at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskib Idræts A/S (Georg T. Monsen), Stavanger. Launched in February, completed in May. On charter to United Fruit Co. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. 1927 Sverre Monsen, Stavanger became manager. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1943 Stranded 04/11 about 1 nm WNW of Sand Key, Chinchorro Reef near Cancun, Mexico while on a voyage from Puerto Cortes, Honduras til Tampa, FL, USA with bananas. Refloated 24/11 by help from the salvage vessel KILLERIG. The leaks were temporary fixed. The vessel continued to New Orleans, Louisiana, USA, there they in spite of a lot of engine problems due to water in the bunker arrived 03/12. They continued Mobile, Alabama, USA. They arrived 04/12 and was dry docked the next day at Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile. The underwriters took over the vessel 17/12. Condemned and sold. 1944 Back in service as ALACRAN for Servicios Maritimos S. A., Puerto Limon, Costa Rica. 1949 Sold to Keene Line (Los Angeles), Cartagena, Colombia. 1952 Sold to Compania Maritima Colombiana del Caribe S. A. (California), Cartagena, Colombia. Renamed CARIBE. 1957 Sold to Servicios Maritimos del Pacifico S. de R.L., Manzanillo, Mexico. 1959 Foundered 27/10 in a hurricane at Manzanillo, Mexico.