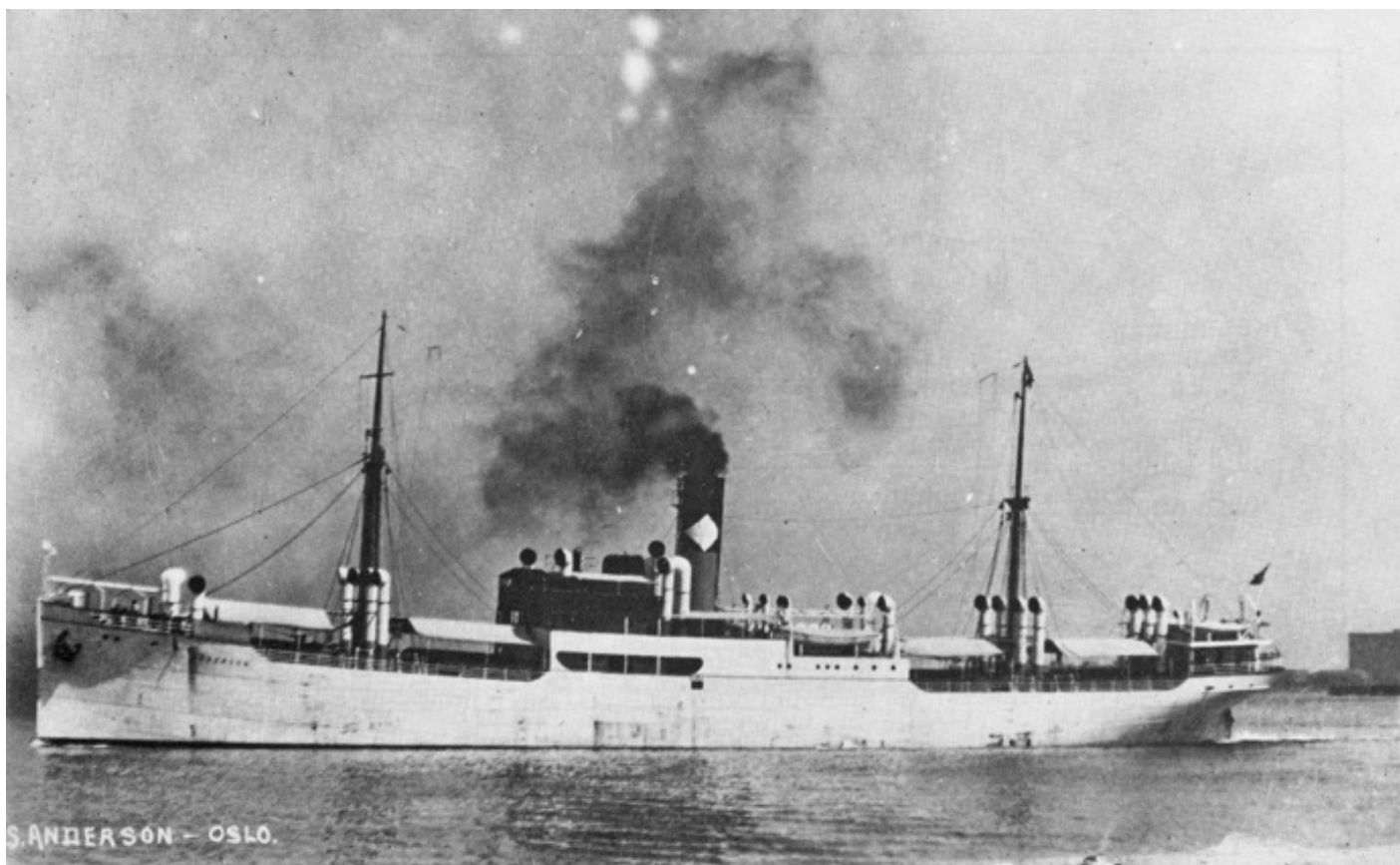


Anderson

IMO/off nr	5606269
Call Signal	LFCD, LCDE etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1925/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	207
Cargo Handling	4 lasterom. Lastekapasitet ca. 105.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 9 x bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.694 brt, 933 nrt
Size	L: 255,1'-B: 35,6'-D: 22,3'-Dypg.: 15' 8"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,5"-37,0"-63,0", slag/stroke: 39,0". 333 NHK. Bygget ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x oljefyrte dampkjeler (ildrørskjeler/ oil fired fire tube boilers), hver med kunstig trekk, dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate (HF): 4.736 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1 med fribord.
Crew	25 pers,
Manager	Chr. Gundersen & Co., Oslo.
Owner	A/S Castillo, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119250220001 ANDERSON. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1925 Bygget som ANDERSON av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Castillo (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Sjøsat 08/04, ferdigstilt 08/05. Begynte på et 5 års tidscerteparti til (UFC) United Fruit Co., New York, NY, USA. 1937 Solgt til Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Grunnstøtte 09/02 i dårlig vær ved Eastern Head, utenfor St. Shots, New Foundland, Canada mens hun var på reise fra Halifax, NS, Canada til Preston, England. 9 mann omkom da den ene livbåten ble knust.

History

1925 Built as ANDERSON at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Castillo (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Launched 08/04, completed 08/05. Began a 5 years timecharter to (UFC) United Fruit Co., New York, NY, USA. 1937 Sold to Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Grounded 09/02 in heavy weather at Eastern Head, off St. Shots, New Foundland, Canada whilst on a voyage from Halifax, NS, Canada to Preston, England. 9 men died when one of the lifeboats was crushed.