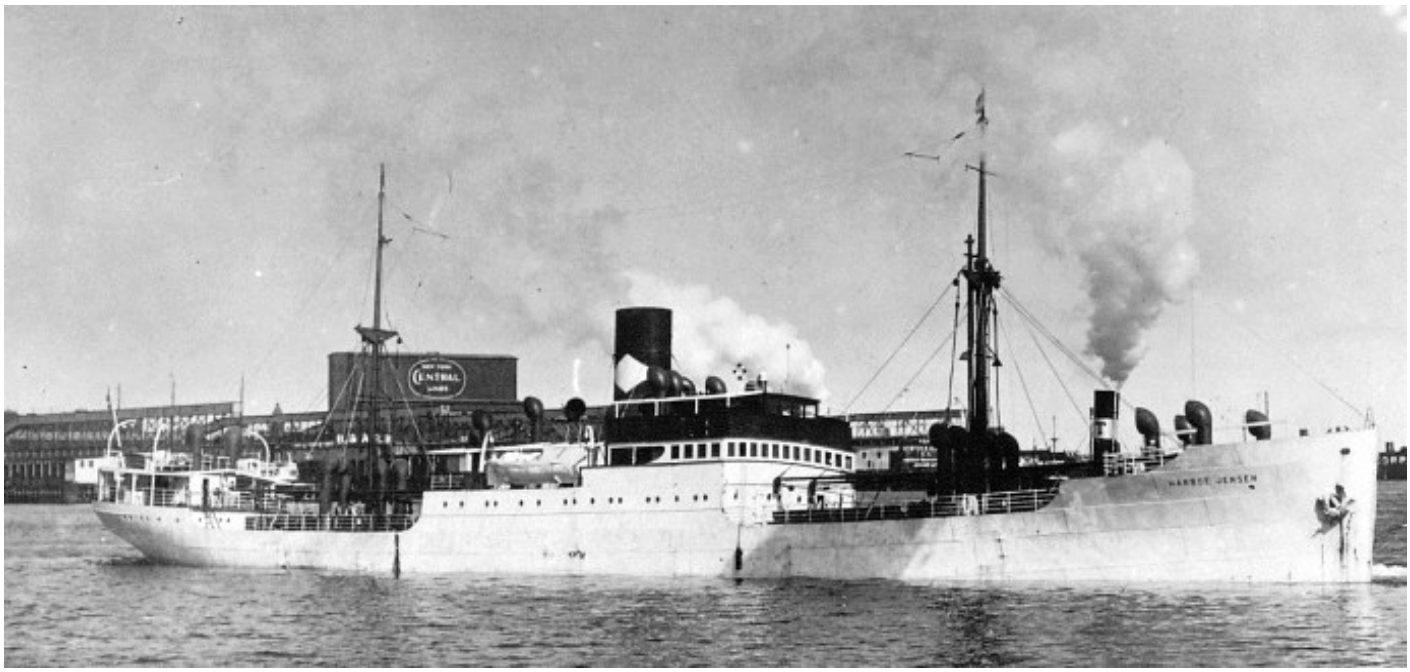
Harboe Jensen

IMO/off nr	5606966
Call Signal	LHDV / LDIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, frukt / motor ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1929/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	422
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 98.000 ft³. Mekanisk ventilasjon med vifter i ventilasjonskanalene.
Tonnage	2.400 tdw, 1.862 brt., 1.071 nrt.
Size	L: 269.2', B: 37.7', D: 23.6'-Dypg.: 20,0'.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type M-500/900 6. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:500 x 900 mm. 2.260 BHP fordelt på 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Power	13,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Manager	L. Harboe-Jensen & Co., Oslo
Owner	A/S Bananfart, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119290120001 HARBOE JENSEN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som HARBOE JENSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Bananfart (L. Harboe-Jensen & Co.), Oslo. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og senket 15/01 av den tyske ubåten U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandi) i posisjon 33.04N-21.50Ø mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt & Benghazi, Libya til Tobruk, Libya med krigsmateriell. 18 mann omkom. 6 mann klarte å rette opp en kantret livbåt og reddet seg opp i denne. De ble tatt opp etter ca. 45 minutter av den Sør-Afrikanske anti-ubåtfartøyet HMSAS SOUTHERN ISLES (T.469) og satt i land i Tobruk den 16/01. Også en Gunner som lå i sjøen ble tatt opp av dette fartøyet.

History

1929 Built as HARBOE JENSEN by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Bananfart (L. Harboe-Jensen & Co.), Oslo. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and sunk 15/01 by the German submarine U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandi) in position 33.04N-21.50E while on a voyage from Alexandria, Egypt & Benghazi, Libya til Tobruk, Libya with war material. 18 men lost. Five crew members and one gunner jumped overboard and found an upturned lifeboat which they righted. They were rescued by the South African anti-submarine vessel HMSAS SOUTHERN ISLES (T.469). Also one Gunner who had jumped overboard and kept himself afloat on a plank was rescued by the vessel. All survivors were landed at Tobruk 16/01.