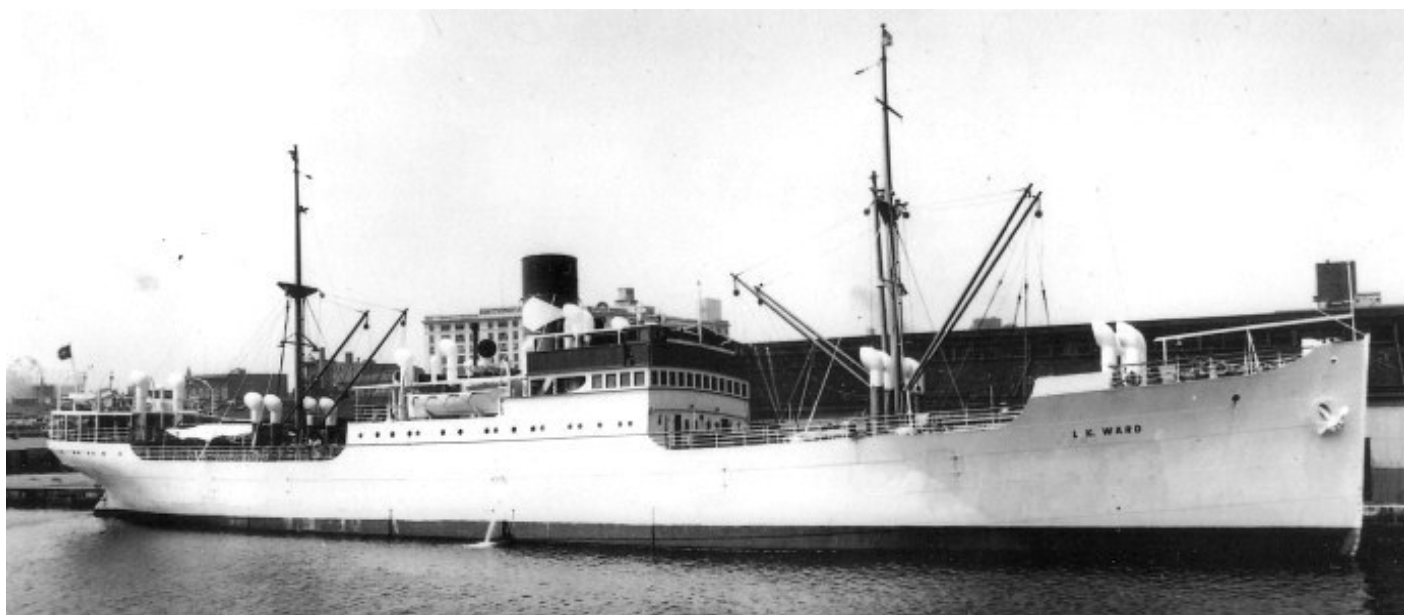


I K Ward

IMO/off nr	5342879
Call Signal	LHDW, LCKD etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, frukt motor ship, general cargo, fruit vessel.
Year Built	1929/05
Shipyard	Skrog fra A/B Lindholmen, Motala, Sverige. Ferdigstilt av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	928/423
Cargo Handling	9 bommer. 6 vinsjer. Lastekapasitet ca. 100.000 ft³. Mekanisk ventilasjon med vifter i ventilasjonskanalene.
Tonnage	2.400 tdw, 1.840 brt, 1.080 nrt
Size	L: 269,5'—B: 37,7'—D: 22,0'—Dypg.: 20' 8".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain type M-500/900 6. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 384 NHK (2.260 BHK) fordelt på 2 propeller. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x donkeykjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Chr. Gundersen & Co, Oslo
Owner	A/S Santa Martha, Oslo
Port	Oslo



UKJ10119290220001 I. K. WARD. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som I. K. WARD ved A/B Lindholmen, Motala, ferdigbygget på A/B Götaverken for A/S Santa Martha (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Gitt navnet til den avdøde presidenten for Fruit Dispatch Co. (United Fruit Co.), New York. Sjøsett 02/03, ferdigstilt i mai. Begynte på et 5 års tidscerteparti til (UFC) United Fruit Co., New Orleans, LA, USA. 1934 Grunnstøtte 13/02 på Cuba. Installerte kjølemaskineri ved verksted i Göteborg. På tidscerteparti til Italo-Somala (A. Marsano), Napoli, Italia. Omdøpt til GENALE. I fart mellom Somalia og Italia. 1937 Solgt til Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til CAP SIM. 1940 Beslaglagt av den tyske marinen. 1944 Omdøpt i februar til SPERRBRECHER 121. I tjeneste for Die Kriegsmarine i Lorient, Frankrike til september. 1945 Returnert eierne. Omdøpt til CAP SIM. 1954 Solgt til Sudan Navigation Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SUDANI. 1969 Registrert i Port Sudan, Sudan. 1971 Solgt til Hussein Mohamed Fayez & Sons, Jeddah, Saudi Arabia. Port Sudan register. Omdøpt til SIKRI. 1972 Solgt til Pakistanske huggere. Kom i brann 30/05 i Karachi, Pakistan. Hugget i oktober på Gadani Beach, Pakistan.

History

1929 Built as I. K. WARD at A/B Lindholmen, Motala, completed at A/B Götaverken for A/S Santa Martha (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Named after the late president for Fruit Dispatch Co. (United Fruit Co.), New York. Launched 02/03, completed in May. Began a 5 years timecharter to (UFC) United Fruit Co., New York, NY, USA. 1934 Grounded 13/02 on Cuba. Installed refrigeration machinery at a yard in Göteborg. On timecharter to Italo-Somala (A. Marsano), Naples, Italy. Renamed GENALE. In service between Somalia and Italy. 1937 Sold to Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunquerque, France. Renamed CAP SIM. 1940 Seized by the German Navy. 1944 Renamed in February to SPERRBRECHER 121. In service for Die Kriegsmarine at Lorient, France to September. 1945 Returned owners. Renamed CAP SIM. 1954 Sold to Sudan Navigation Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed SUDANI. 1969 Registered in Port Sudan, Sudan. 1971 Sold to Hussein Mohamed Fayez & Sons, Jeddah, Saudi Arabia. Port Sudan registry. Renamed SIKRI. 1972 Sold to Pakistani breakers. Came on fire 30/05 at Karachi, Pakistan. Demolished in October at Gadani Beach, Pakistan.