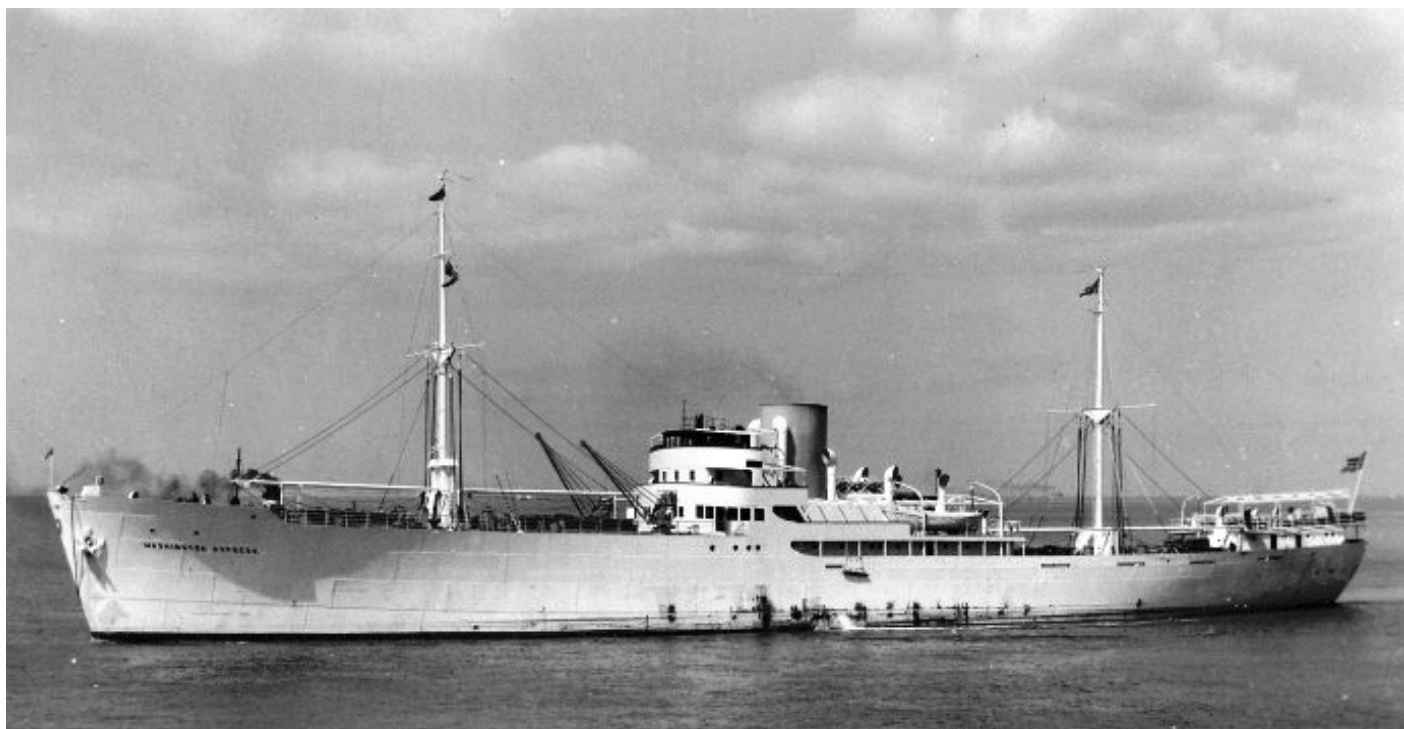


Washington Express

IMO/off nr	5607458
Call Signal	LITB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølelast / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1933/09
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	476
Cargo Handling	4 x lasterom. Lastekapasitet 180.000 ft³. 8 x bommer. 2 x kraner.
Tonnage	3.160 tdw, 3.643 brt, 2.165 nrt.
Size	Loa: 352,0'-Lbp: 338,4'-B: 47,2'-D: 30,6'-Dypg.: 21' 03".
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain 550/1000-8, hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 4.200 BHP. Bygget av AB Götaverken, Göteborg.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 108.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom. Muligens det første norske kjøleskipet.
Power	15,7 Knop.
Class	LR +100A1
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Seattle, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119330120001 WASHINGTON EXPRESS. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1933 Bygget som WASHINGTON EXPRESS av AB Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Seattle, (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsat 29/07. 1940 Uteflåten. 1953 Eierselskapet flyttet til Moss og skipet registrert der. 1956 Solgt til P/R m/s Augustenburg (Harald Schuldt), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til AUGUSTENBURG. 1962 Kolliderte 18/04 med dansk MS COLORADO og sank i den engelske kanal i posisjon 50.16N-00.54V mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Hamburg med epler.

History

1933 Built as WASHINGTON EXPRESS by AB Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Seattle, (Biørn Biørnstad & CO.), Oslo. Launched 29/07. 1940 Free fleet. 1953 Owners company moved to Moss and the ship registered there. 1956 Sold to P/R m/s Augustenburg (Harald Schuldt), Hamburg, West Germany. Renamed AUGUSTENBURG. 1962 Collided 18/04 with Danish M/S COLORADO and sank in the English Channel in position 50.16N-00.54W while on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Hamburg with apples.