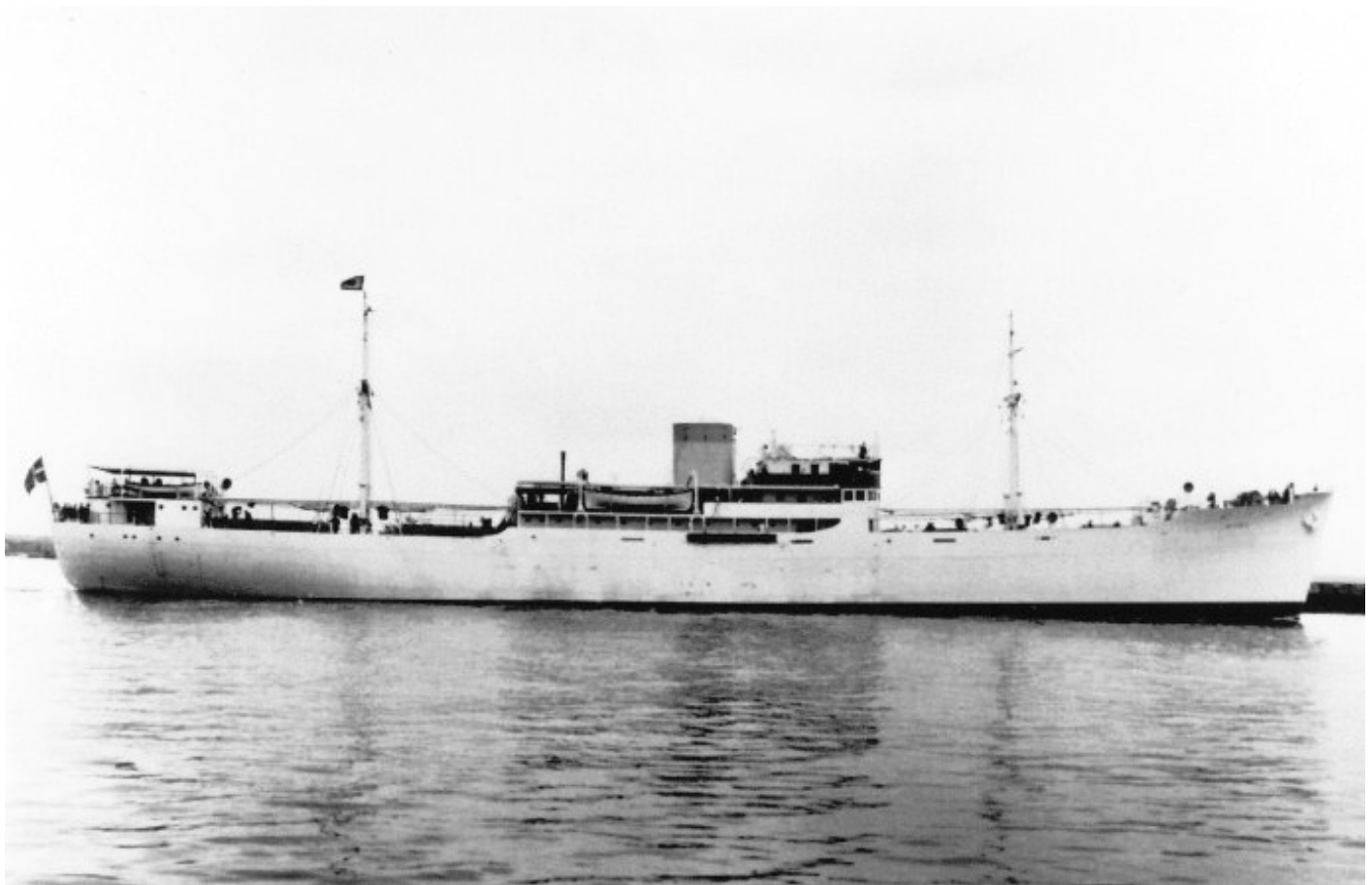


Giuba

IMO/off nr	5608322
Call Signal	LJGE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1936/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	624
Cargo Handling	4 x luker. Lastekapasitet 150.000 ft³. 8 x bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	4.600 tdw, 3.015 brt, 1.756 nrt.
Size	L: 324,4'-B: 45,8'-D: 26,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, B&W Type 9-50VF-90, 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	38 mann (1943).
Manager	Gustav B. Bull, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Rose, Sandefjord.
Speed	15,0 knop.
Port	Sandefjord



UKJ10119360220001 GIUBA. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1936 Bygget som GIUBA ved Burmeister & Wains- Maskin- og Skibsbyggeri, København for Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Sjøsat 27/08, ferdigstilt i oktober. 1938 Anders Jahre, Sandefjord ble manager. 1939 Omdøpt til JAMAICA. 1940 Uteflåten. 1940 Skadet ved minesprengning 29/10 ved Mackenzie Buoy, Bristolkanalen, England. Kom seg inn til Avonmouth, England neste dag. Hun gikk senere til Newport, Wales for reparasjon. 1941 Ferdig reparert 21/11. 1942 Brann i maskinrommet 16/06 etter ankomst Liverpool, England fra New York, NY, USA. Senket ved kai for å slukke brannen. Hevet og reparert. 1943 Ferdig reparert 04/03. Torpedert og senket 07/03 av den tyske ubåten U 221 (Kapitänleutnant Hans-Hartwig Trojer) i posisjon 48N-23.30V mens hun var på reise fra Liverpool til New York i ballast. Skipet brakk i to og sank i løpet av få minutter. 21 mann omkom. 13 mann kom seg opp i en livbåt og ble tatt opp 18/03 av HMS BORAGE (K 120). Tre hardt sårede ble overført til en korvett og ført hurtigst mulig til Gibraltar. De øvrige ble landsatt 26/03 i Plymouth, England. 4 mann kom seg opp i en gig, de kom 29/03 inn til Isle of Barra, Hebridene.

History

1936 Built as GIUBA at Burmeister & Wains Maskin og Skibsbyggeri, København for Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Launched 27/08, completed in October. 1940 Free fleet. Damaged by a mine 29/10 off Mackenzie Buoy, Bristol Channel, England. Came to Avonmouth, England the next day. She later headed to Newport, Wales for repairs. 1941 Repairs completed 21/11. 1942 Fire in engine room 16/06 after arrival at Liverpool, England from New York, NY, USA. Sunk alongside berth to extinguish the fire. Refloated and repaired. 1943 Repairs completed 04/03. Torpedoed and sunk 07/03 by the German submarine U 221 (Kapitänleutnant Hans-Hartwig Trojer) in position 48N-23.30W while on a voyage from Liverpool to New York in ballast. She broke in two and sank within a few minutes. 21 men lost. 13 survivors finally come up in a lifeboat, they were taken up 18/03 by HMS BORAGE (K 120). The vessel altered course to meet another corvette which had a doctor on board and three of the survivors who were severely injured were transferred to her, to be taken to Gibraltar as quickly as possible. The other was landed 26/03 in Plymouth, England. 4 survivors come up in a gig, they made landfall 29/03 on the Isle of Barra, Hebrides.