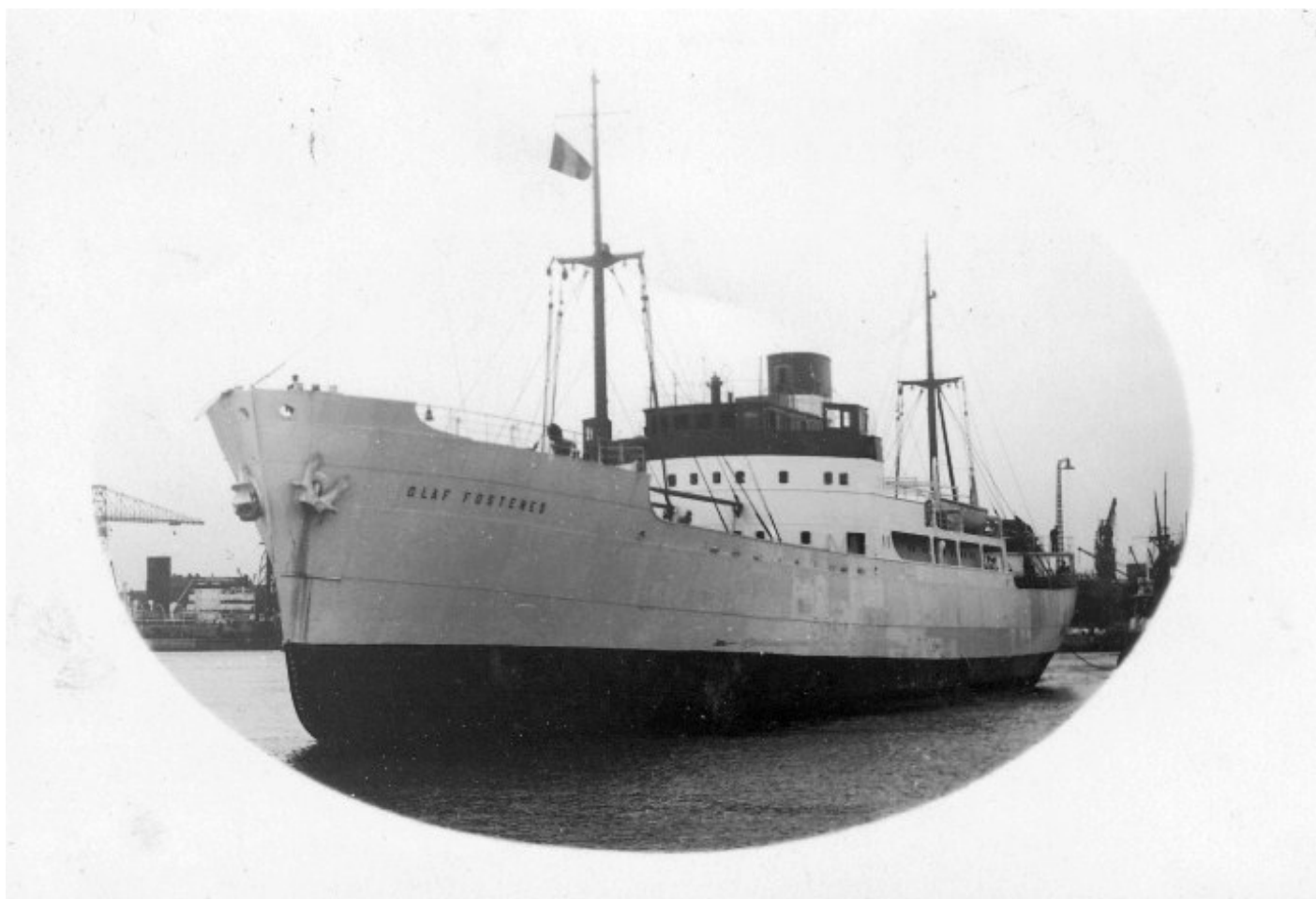


Olaf Fostenes

IMO/off nr	5608366
Call Signal	LJGK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1936/11
Shipyard	Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, Danmark.
Sno	238
Cargo Handling	4 x luker. 8 x bommer. 8 x vinsjer. Lastekapasitet 150.000 ft³. Lugarer til 12 passasjerer.
Tonnage	3.200 tdw, 2.994 brt, 1.759 nrt.
Size	L: 322,5'-B: 45,8'-D: 28,10'-Dypg.: 20' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, B&W Type 9-50VF-90, 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordampning. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Power	16,0 knop.
Class	LR +100A1
Crew	31 pers.
Manager	Lars Fostenes, Haugesund.
Owner	Lars Fostenes Rederi A/S, Haugesund.
Speed	16,0 knop.
Port	Haugesund



UKJ10119360320001 OLAF FOSTENES. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1936 Bygget som OLAF FOSTENES ved Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, Danmark for Lars Fostenes Rederi A/S (Lars Fostenes), Haugesund. 1940 Uteflåten. Berget 251 passasjerer 31/08 fra det nederlandske SS VOLENDAM som ble skadet av torpedoer og satte de i land 01/09 i Greenock, Scotland. 1942 Torpedert og senket 18/09 av den tyske ubåten U 380 (Kapitänleutnant Josef Röther) i posisjon 44.56N-41.05V mens hun var på reise fra Liverpool, England til Halifax, NS, Canada i ballast. Mannskapet på 36 ble berget.

History

1936 Built as OLAF FOSTENES at Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, Denmark for Lars Fostenes Rederi A/S (Lars Fostenes), Haugesund. 1940 Free fleet. Saved 251 passengers 31/08 from Dutch SS VOLENDAM that was damaged by torpedoes and landed them 01/09 in Greenock, Scotland. 1942 Torpedoed and sunk 18/09 by the German submarine U 380 (Kapitänleutnant Josef Röther) in position 44.56N-41.05W while on a voyage from Liverpool, England to Halifax, NS, Canada in ballast. All aboard were saved.