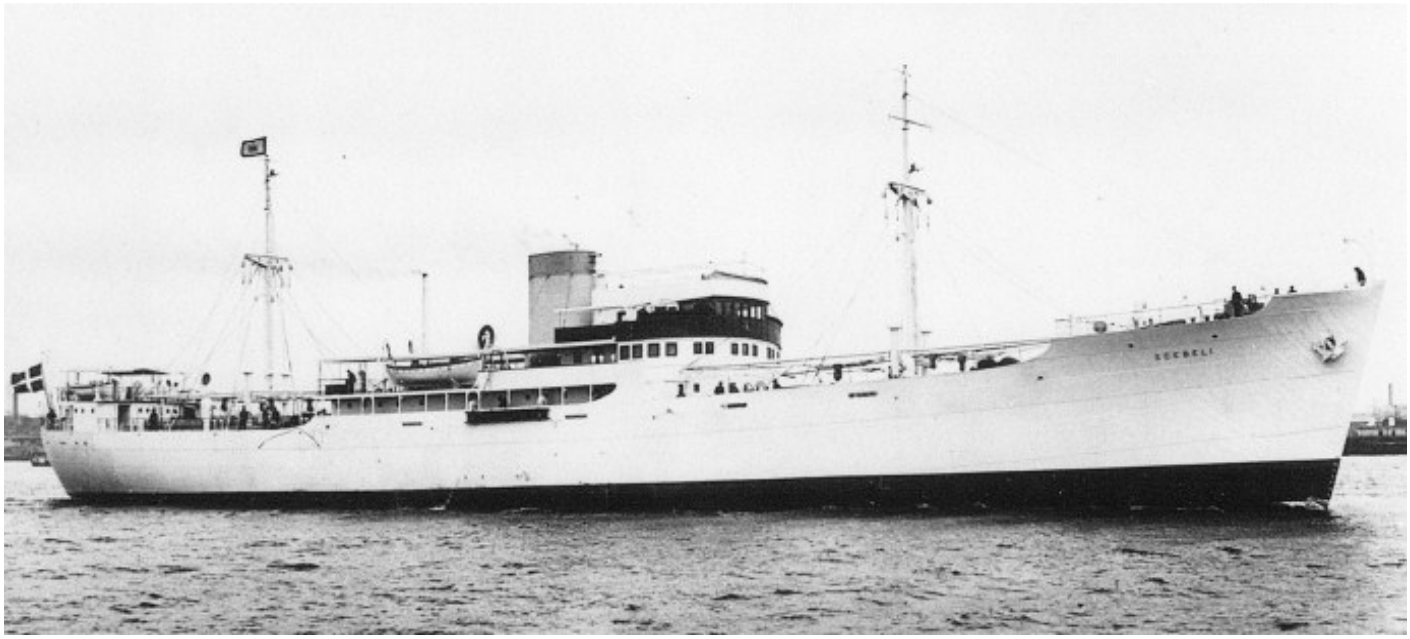
Scebeli

IMO/off nr	5614818
Call Signal	LJJT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1937/02
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	630
Cargo Handling	4 x luker. Lastekapasitet 150.000 ft³. 8 x bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.410 tdw, 3.034 brt, 1.728 nrt.
Size	L: 324,3'-B: 45,8'-D: 26,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, B&W Type 9-50VF-90, 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Power	16,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	41 pers. (1943)
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Thorsholm, Sandefjord.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo



UKJ10119370120001 SCEBELI. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1936 Kontrahert av Skibsaktieselskabet Ragni, Oslo. Bygget som SCEBELI ved Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København for Skibs-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 17/12. 1937 Ferdigstilt i februar 1940 Uteflåten. 1942 Kolliderte 19/12 i dårlig vær med en uidentifisert tanker mens hun var på reise fra New York, NY, USA til England med en last bacon. Baugen ble sterkt skadet og hun ble tatt inn til Horta, Azorene for midlertidig reparasjon. 1943 Permanent reparasjon utført i januar ved Tyne, England. 1943 Torpedert og senket 21/04 av den tyske ubåten U 191 (Kapitänleutnant Helmuth Fiehn) i posisjon 56.07N-44.26V mens hun var på reise fra Liverpool, England til New York i ballast. 2 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av fregatten HMS KALE (K 241) og landsatt 26/04 i Argentia, Newfoundland, Canada.

History

1936 Ordered by Skibsaktieselskabet Ragni, Oslo. Built as SCEBELI at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København for Skibs-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/12. 1937 Completed in February. 1940 Free fleet. 1942 Collided 19/12 in bad weather with an unidentified tanker while on a voyage from New York, NY, USA to England with a cargo of bacon. The bow was damaged and she was taken to Horta, Azores for temporary repairs. 1943 Further repairs were undertaken in January at Tyne, England. Torpedoed and sunk 21/04 by the German submarine U 191 (Kapitänleutnant Helmuth Fiehn) in position 56.07N-44.26W while on a voyage from Liverpool, England to New York in ballast. 2 men lost. The survivors was taken up by the frigate HMS KALE (K 241) and landed 26/04 at Argentia, Newfoundland, Canada.