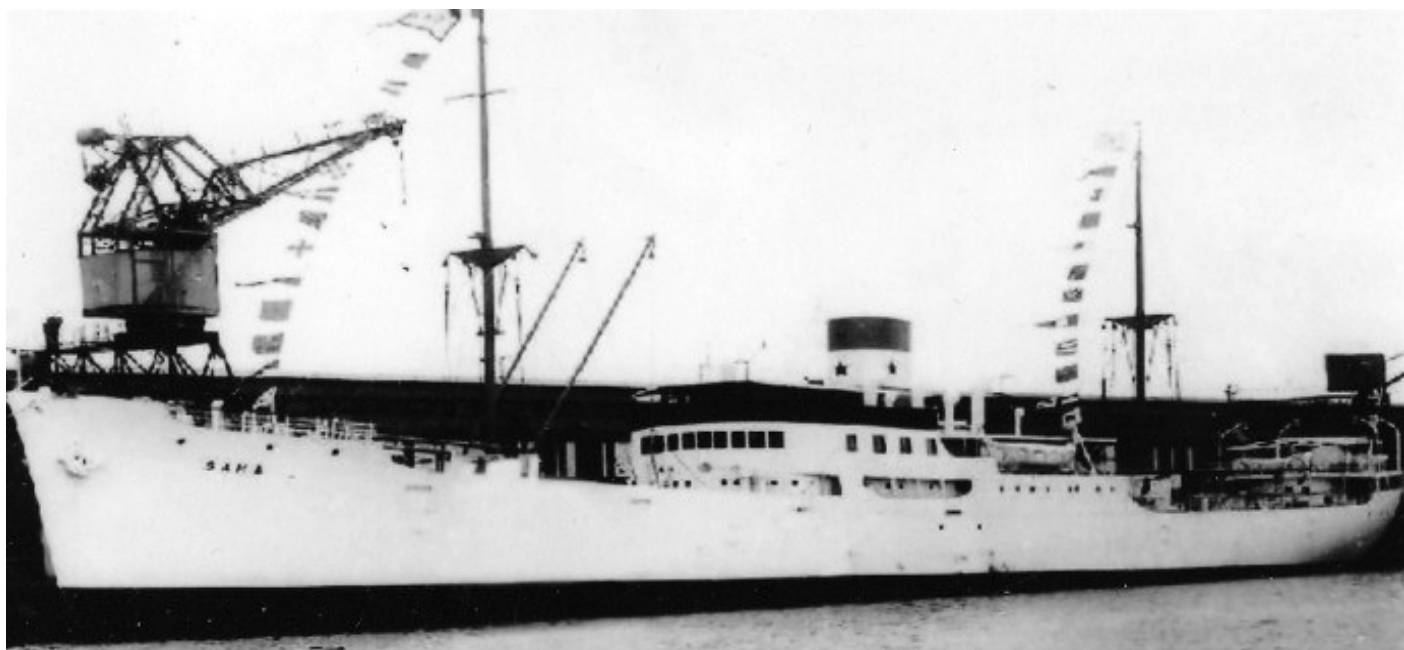


Sama

IMO/off nr	5614816
Call Signal	LJKA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1937/04
Shipyard	Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	946
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. 8 x bommer. Lastekapasitet 106.240 ft³.
Tonnage	2.200 tdw, 1.799 brt, 810 nrt
Size	L: 306,7'—B: 40,3'—D: 22,2'-Dypg.: 15,6'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type 500/900-4. Hver 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 2.550 BHK overført til 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern duplex kompressorer. Kjølemedium CO2, saltlake og luft. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 101.000 kcal/time og -0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1 med fribord
Crew	31 mannskap + 8 passasjerer (1942)
Manager	Chr. Gundersen & Co., Oslo.
Owner	A/S Sama, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119370120001 SAMA. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

Kontrahert som bygg nr. 505 ved A/B Götaverken, Göteborg med Lindholmen som underleverandør. 1936 Bygget som SAMA av Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Sjøsett 19/12. 1937 Ferdigstilt i april. 1940 Uteflåten. 1941 Mens hun var på reise fra Liverpool, England til St. John's, NFL, Canada berget SAMA 28/03 de 234 overlevende og fire døde fra det sterkt skadde britiske troppeskipet STAFFORDSHIRE. De ble landsatt i Stornoway, Hebridene neste dag. 1942 Torpedert og senket 22/02 av den tyske ubåten U-155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) i posisjon 49.20N-38.15V mens hun var på reise fra Belfast Lough, Nord Irland til St. John, NB, Canada med 1.040 t kaolin. Av de 39 om bord omkom 19 mens 20 ble tatt ombord i eskortefartøyet USS NICHOLSON.

History

Ordered as hull no. 505 at A/B Götaverken, Göteborg with Lindholmen as subcontractor. 1936 Built as SAMA at Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for A/S Sama (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Launched 19/12. 1937 Completed in April. 1940 Free fleet. 1941 While on a voyage from Liverpool, England to St. John's, NFL, Canada SAMA saved 28/03 the 234 survivors and 4 dead from the heavily damaged British trooptransport STAFFORDSHIRE. They were the next day landed at Stornoway, Hebrides. 1942 Torpedoed and sunk 22/02 by the German submarine U-155 (Kapitänleutnant Adolf Cornelius Piening) in position 49.20N-38.15W while on a voyage from Belfast Lough, Northern Ireland to St. John, NB, Canada with 1.040 t china clay. Of the 39 men onboard died 19 and 20 were taken aboard the escort vessel USS NICHOLSON.