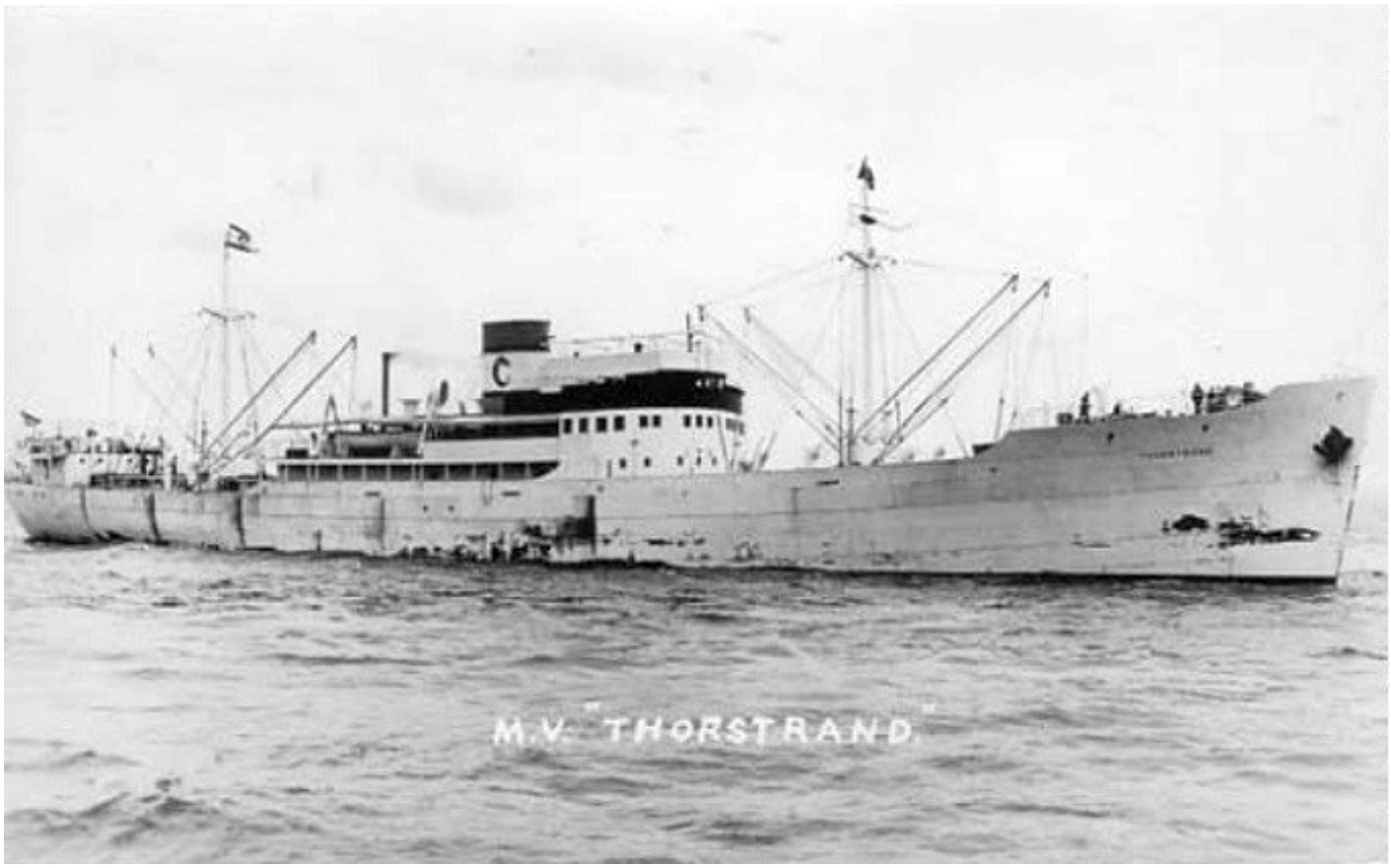
Thorstrand

IMO/off nr	5615025
Call Signal	LJVY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip / motor ship, reefer.
Year Built	1938/04
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	118
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 177.000 ft³. 10 x bommer; 2 x 5 t, 8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	2.747 tdw, 3.041 brt, 1.755 nrt.
Size	Loa: 334,2'-Lbp: 316,7'-B: 45,11'-D: 26,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RD60. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 680 NHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Power	15,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	39 mannskap (inkl. Gunners), 8 passasjerer (1943).
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Skibs-A/S Thorsholm, Sandefjord.
Speed	15,0 Knop.
Port	Sandefjord



UKJ101193803200001 THORSTRAND. Bilde fra Bjørn Mildes fotosamling via warsailors.

History in Norwegian

1937 Bygget som THORSTRAND av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Skibs-A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 22/12. 1938 Levert 12/04. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og senket 06/03 av den tyske ubåten U-72 (Korvettenkapitän Carl Emmermann) i posisjon 41.23N-42.59V mens hun var på reise fra Liverpool, England til St. John, NB, Canada med stykkgods og post. 4 mann omkom. Kaptein Anthonius Stave og resten ov de overlevende gikk i 3 livbåter og satte kursen mot Azorene. Senere måtte en av båtene oppgies grunnet lekasje. Tre sårede ble overført til motorbåten. Motorbåten ble tatt opp 14/03 av et amerikansk skip, og folkene landsatt 21/03 i Casablanca, Marokko. Den andre livbåten kom 17/03 inn til Flores, Azorene og ble tatt på slep av en havnebåt in til Lajes, Azorene.

History

1937 Built as THORSTRAND at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Skibs A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 22/12. 1938 Delivered 12/04. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and sunk 06/03 by the German submarine U-72 (Korvettenkapitän Carl Emmermann) in possition 41.23N-42.59W while on a voyage from Liverpool, England to St. John, NB, Canada with general cargo and mail. 4 men lost. Captain Anthonius Stave and the rest of the surrvivors abandoned into three lifeboats and headed for the Azores. Later one of the boats had to be given up due to leaks and the motorboat went ahead with three injured men on board. The men in the motorboat were picked up 14/03 by an American warship and landed 21/03 at Casablanca, Marocco. The remaining lifeboat arrived 17/03 off Flores, Azores and was towed into Lajes, Azores by a motorboat from the harbour.