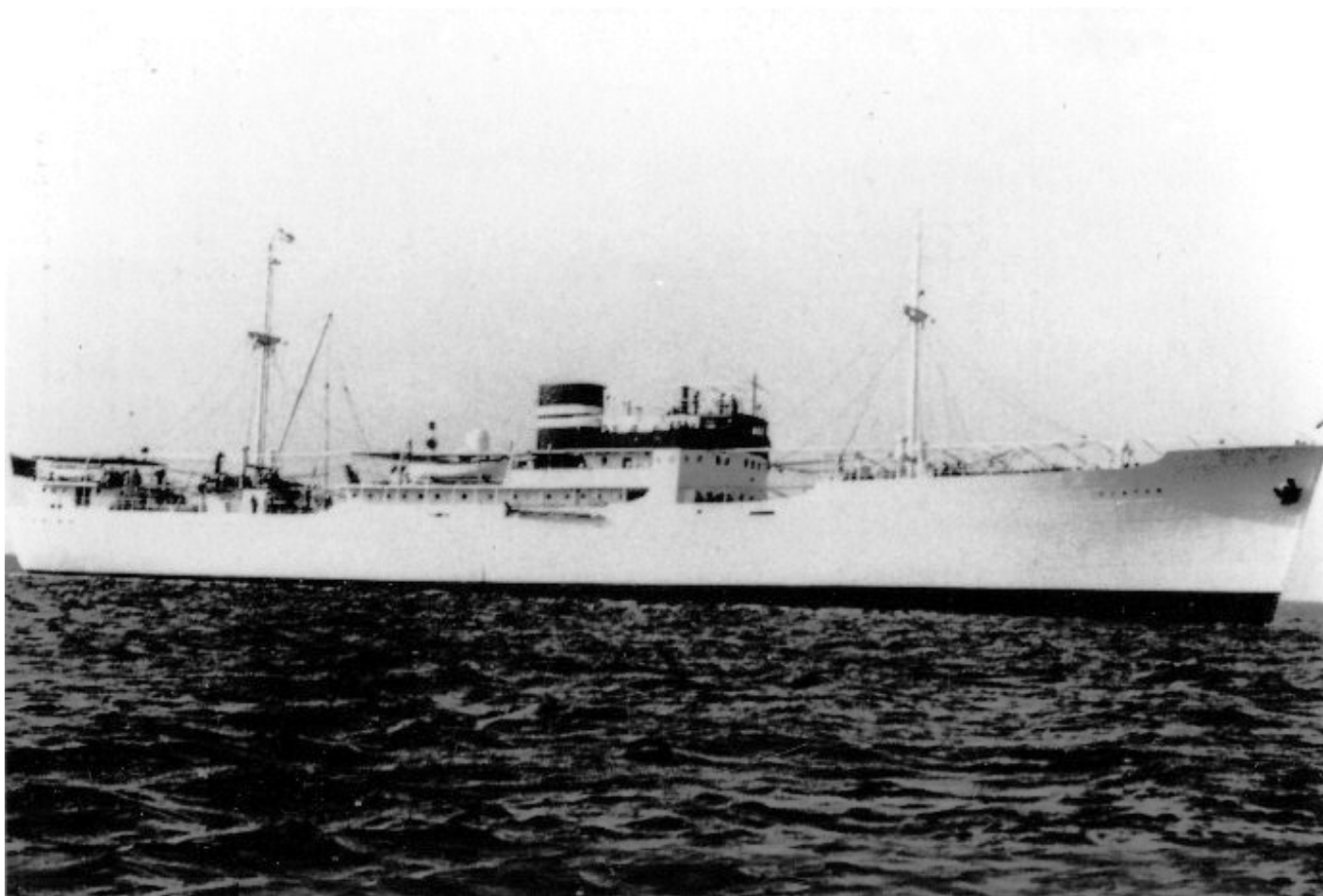


Viator

Call Signal	LJYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip / motor ship, reefer.
Year Built	1938/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Cargo Handling	Lastekapasitet 155.000 ft³. 4 luker. 8 bommer.
Tonnage	2.575 tdw, 3.053 brt, 1.750 nrt.
Size	Loa: 336,4'-Lbp: 324,3'-B: 45,8'-D: 26,1'-Dypg.: 20' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	15,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skips-A/S Viator, Arendal.
Port	Arendal



UKJ10119380520001 VIATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som VIATOR av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsett 04/06, ferdigstilt 24/09. Byggesum SEK 1.850.000. 1939 Solgt 18/04 for GBP 134.000 til Reederei H. Schult & Co. (Harald Schult), Hamburg, Tyskland. Overført 10/07 til Fruchtreederei H. Schult & Co. (Harald Schult), Hamburg. Satt i fart i september for Die Kriegsmarine som målfartøy for ubåtflotiljer. 1945 Satt 04/06 inn i transport av sårede. Overtatt 25/09 av Ministry of War Transport (Kaye, Son & Co. Ltd.), London, England. Omdøpt til EMPIRE WHARFE. 1947 Solgt i september til Elder & Fyffes Ltd., London. Omdøpt til ZENT. 1962 Ankom 02/07 under slep til Brugge, Belgia for hugging ved Van Heyghen Frères.

History

1938 Built as VIATOR at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 04/06, completed 24/09. Building costs SEK 1.850.000. 1939 Sold 18/04 for GBP 134.000 to Reederei H. Schult & Co. (Harald Schult), Hamburg, Germany. Transferred 10/07 to Fruchtreederei H. Schult & Co. (Harald Schult), Hamburg. In service from September for Die Kriegsmarine as target vessel for submarine flotillas. 1945 In service 04/06 for transport of wounded. Taken over 25/09 by Ministry of War Transport (Kaye, Son & Co. Ltd.), London, England. Renamed EMPIRE WHARFE. 1947 Sold in September to Elder & Fyffes Ltd., London. Renamed ZENT. 1962 Arrived in tow 02/07 to Bruges, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.