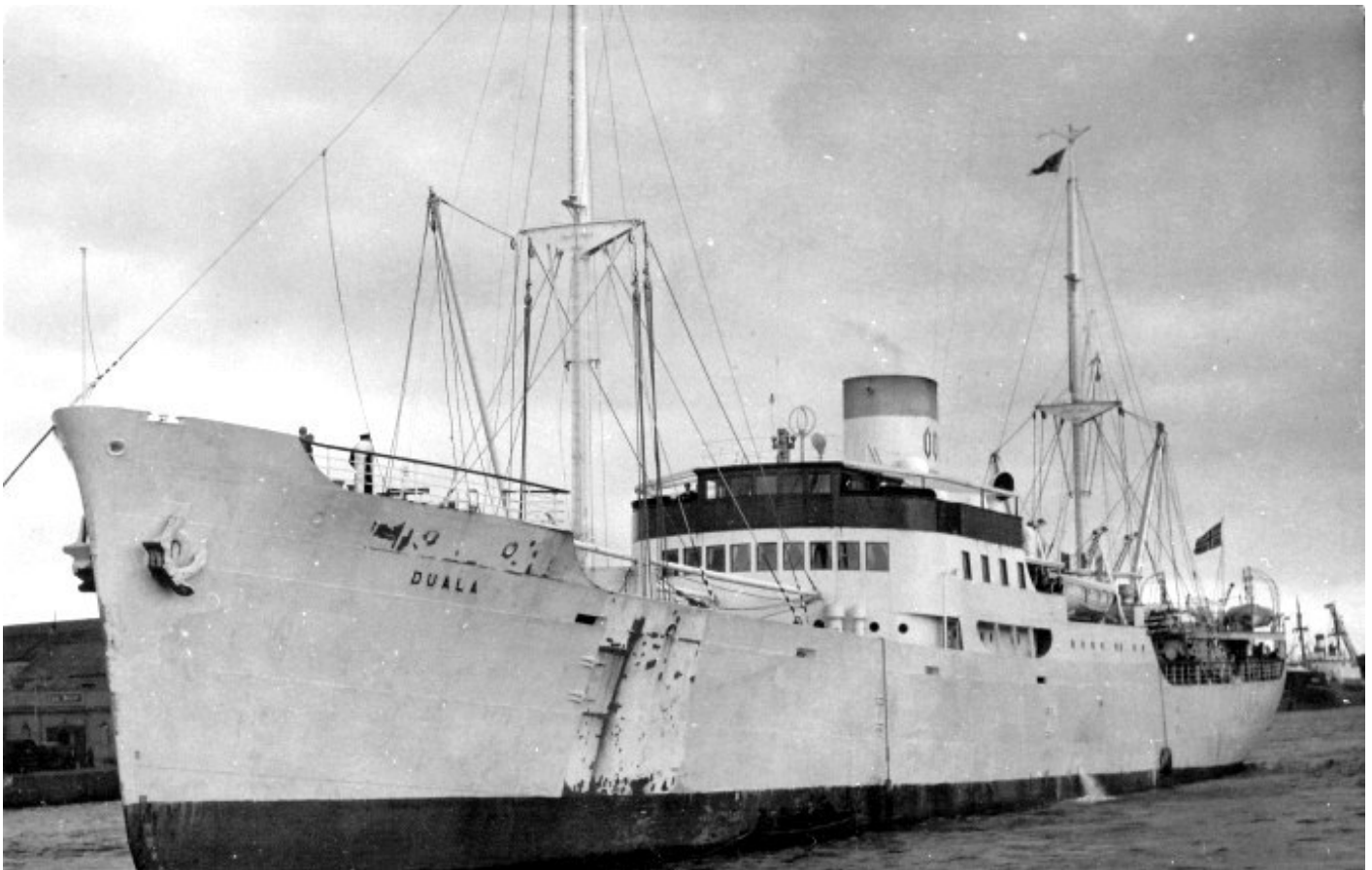


Duala

IMO/off nr	5388469
Call Signal	LJYT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip / motor ship, reefer.
Year Built	1938/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	524
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. 8 x bommer. Lastekapasitet 106.240 ft³.
Tonnage	2.120 tdw, 1.800 brt, 814 nrt
Size	L: 306,7'—B: 40,4'—D: 18,0'-Dypg.: 17,8'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain 500/900-4, hver 2-takt/enkeltr., 4-sylindret, syl. dim.:500 x 900 mm. Totalt 2.550 BHK overført til 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern duplex kompressorer. Kjølemedium CO2, saltlake og luft. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 101.000 kcal/time og -0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Crew	21 pers,
Manager	Chr. Gundersen & Co., Oslo.
Owner	A/S Castillo, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119380620001 DUALA. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1938 Bygget som DUALA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Castillo (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Sjøsat 18/06, ferdigstilt i september. 1940 Nortraship ble managers i april. Holdt igjen 22/06 av franske myndigheter i Dakar, Senegal, deretter beslaglagt. Overført til den franske staten (Chargeurs Reunis), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til SAINTE SABINE. 1943 Tatt tilbake, returnert til Nortraship, omdøpt til DUALA og satt i fart 03/03. 1946 Alf Torgersen, Oslo ble managers. 1951 Solgt til Compania Interamericana Comercio S. A. (Andes Fruit Co., New Orleans, LA, USA), Panama. Omdøpt til SAFCO 1. 1958 Solgt til National Marine Terminals Inc., San Diego, CA, USA. Panamaregister. Omdøpt til WESTGATE. 1974 Solgt til Atlantic & Caribbean Co. Ltd. (Michael E. Zapatis), Nassau, Bahamas. 1977 Solgt til Zanzibare S. A., Panama. Samme managers. 1988 Slettet i registrene. Historien etter 1981 usikker.

History

1938 Built as DUALA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Castillo (Chr. Gundersen & Co.), Oslo. Launched 18/06, completed in September. 1940 Nortraship became managers in April. Detained 22/06 by French authorities at Dakar, Senegal, subsequently seized. Transferred to the French Government (Chargeurs Reunis), Le Havre, France. Renamed SAINTE SABINE. 1943 Recovered, returned to Nortraship, renamed DUALA in service from 03/03. 1946 Alf Torgersen, Oslo became managers. 1951 Sold to Compania Interamericana Comercio S. A. (Andes Fruit Co., New Orleans, LA, USA), Panama. Renamed SAFCO 1. 1958 Sold to National Marine Terminals Inc., San Diego, CA, USA. Panama registry. Renamed WESTGATE. 1974 Sold to Atlantic & Caribbean Co. Ltd. (Michael E. Zapatis), Nassau, Bahamas. 1977 Sold to Zanzibare S. A., Panama. Same managers. 1988 Deleted from registers. History after 1981 uncertain.