Prinsdal

IMO/off nr	5533384
Call Signal	LLLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip / motor ship, reefer.
Year Built	1939/06
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	647
Cargo Handling	4 x luker. Lastekapasitet 176.000 ft³. 8 x bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.410 tdw, 3.034 brt, 1.728 nrt.
Size	L: 324,1'-B: 45,8'-D: 19,5'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 4.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Rendal, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo



UKJ10119390220001 PRINSDAL som MONA LISA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1939 Bygget som PRINSDAL ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsatt 16/03. Solgt i april til Harald Schuldt & Co., Hamburg, Tyskland. Ferdigstilt som AHRENSBURG i juni. Overført 10/07 til Frachtreederei H. Schuldt & Co. (Reederei H. Schuldt), Hamburg. Overtatt i desember av Die Deutsche Kriegsmarine for bruk som målfartøy for ubåter. 1945 Overtatt i september av Den norske Stat som krigsskadeserstatning. Omdøpt til ASNES. Kornelius Olsen, Stavanger som manager. Registrert i Oslo. 1946 A/S Thor Dahl, Sandefjord ble manager i januar. Skipet hadde en meget betydelig krigsskade som ble reparert i Sverige. Skipet ble drevet i Thor Line, en linje som ble startet av Nortraship under krigen. Omdøpt til THORNES. 1947 Tilbakelevert Staten 27/03. Solgt i april til A/S Titchfield (Alf Torgersen), Oslo. Omdøpt til MONA LISA. 1965 Solgt til Great Pacific Navigatrion Co. Ltd., Keelung, Taiwan. Omdøpt til CHENCHANG. 1966 Solgt til Chung Lien Navigation Co. S.A. (Great Pacific Navigation Co.), Panama. Omdøpt til CHUNG THAI. 1968 Solgt i november til huggere i Taiwan. 1969 Hugget i februar i Kaohsiung, Taiwan.

History

1939 Built as PRINSDAL at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for A/S Rendal (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 16/03. Sold in April to Harald Schuldt & Co., Hamburg, Germany. Completed in June as AHRENSBURG. Transferred 10/07 to Frachtreederei H. Schuldt & Co. (Reederei H. Schuldt), Hamburg. Taken over in December by Die Deutsche Kriegsmarine for use as a submarine target ship. 1945 Taken over in September by the Norwegian Goverment as war indemnity. Renamed ASNES. Manager Kornelius Olsen, Stavanger. Registered in Oslo. 1946 A/S Thor Dahl, Sandefjord became manager in Januar. The ship had major damage after the war. She was taken to a yard in Sweden and repaired. The ship began service in the Thor Line, a line started by Nortraship during the war. Renamed THORNES. 1947 Returned to the Government 27/03. Sold in April to A/S Titchfield (Alf Torgersen), Oslo. Renamed MONA LISA. 1965 Sold to Great Pacific Navigatrion Co. Ltd., Keelung, Taiwan. Renamed CHENCHANG. 1966 Sold to Chung Lien Navigation Co. S.A. (Great Pacific Navigation Co.), Panama. Renamed CHUNG THAI. 1968 Sold in November to Taiwan breakers. 1969 Demolished in February in Kaohsiung, Taiwan.