Vera

IMO/off nr	5299125
Call Signal	LNMC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fryseskip / Motor ship, reefer.
Year Built	1948/08
Shipyard	Glommens Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	113
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 93.500 ft^3 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.780 tdw, 1.076 brt, 529 nrt.
Size	Loa: 70,62 m–B: 11,54 m-D: 4,91 m-Dypg.: 4,861 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Atlas-Diesel. 2-takt/enkeltv. 5-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 900 BHK. Bygget av A/B Atlas-Diesel, Stockholm, Sverige.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Vitali Burkoff, Oslo
Owner	Skibs-A/S Danmotor, Oslo.
Port	Oslo



UKJ10119480320001 VERA. Bilde via Sverre Johansens.

History in Norwegian

1948 Bygget som VERA av Glommens Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Danmotor (Vitali Burkoff), Oslo. Sjøsatt 25/04, ferdigstilt i august. 1952 Solgt til Instituto Sul Riograndensis De Carnes, Porto Alegre, Brasil. Omdøpt til SINUELO. 1968 Solgt til S. M. de Barros Malcher, Porto Alegre, Brasil. Samme navn. 1972 Solgt til Stuttgart Co. S. A., Panama. Omdøpt til MAINA. 1973 Solgt til Moor Ltd., Santo Domingo, Dominikanske Republikk. Omdøpt til LA MOOR. 1974 Solgt til Uhlig & Associates (Miami, FL, USA), Georgetown, Grand Cayman Island. Omdøpt til CARIBSTAR. 1975 Solgt til Sun Line Ltd., Georgetown, Grand Cayman Island. Omdøpt til IZAMAL. 1979 Solgt til Knox Maritime Brokers Inc. (Seastar Maritime Operations Inc., Panama. Omdøpt til BRISBANE. Sprang lekk og satt på land 15/05 samme år ved Punta Santa Elena, Guayaquil, Ecuador mens hun var på reise fra Matarani, Peru til Brownsville, TX, USA med blykonsentrat. Erklært konstruktivt totalt tap.

History

1948 Built as VERA at Glommens Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Danmotor (Vitali Burkoff), Oslo. Launched 25/04, completed in August. 1952 Sold to Instituto Sul Riograndensis De Carnes, Porto Alegre, Brazil. Renamed SINUELO. 1968 Sold to S. M. de Barros Malcher, Porto Alegre, Brazil. Same name. 1972 Sold to Stuttgart Co. S. A., Panama. Renamed MAINA. 1973 Sold to Moor Ltd., Santo Domingo, Dominican Republic. Renamed LA MOOR. 1974 Sold to Uhlig & Associates (Miami, FL, USA), Georgetown, Grand Cayman Island. Renamed CARIBSTAR. 1975 Sold to Sun Line Ltd., Georgetown, Grand Cayman Island. Renamed IZAMAL. 1979 Sold to Knox Maritime Brokers Inc. (Seastar Maritime Operations Inc., Panama. Renamed BRISBANE. Beached after springing a leak 15/05 the same year at Punta Santa Elena, Guayaquil, Ecuador while on a voyage from Matarani, Peru to Brownsville, TX, with lead concentrates. Declared as a total loss.