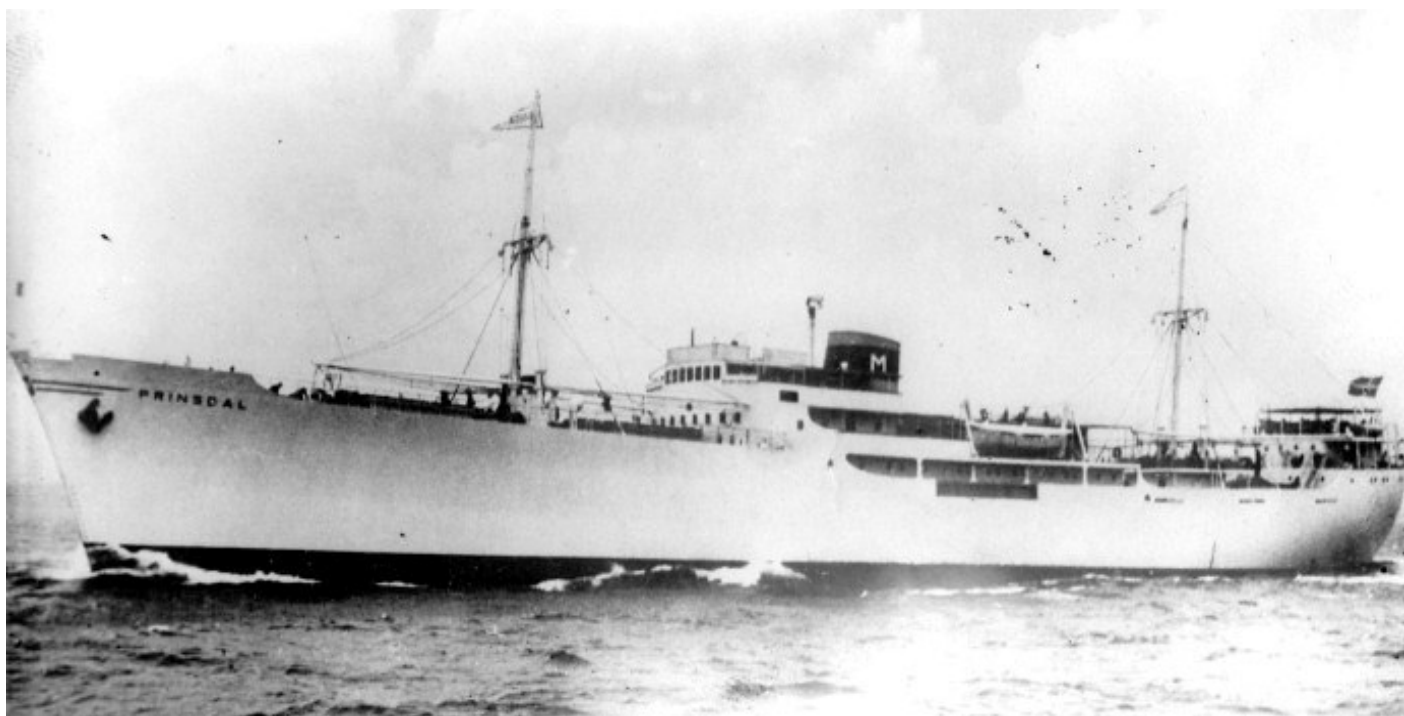


Prinsdal

IMO/off nr	5131373
Call Signal	LNSO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1949/01
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	98
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 176.730 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.030 tdw, 3.226 brt, 1.769 nrt.
Size	Loa: 340,8'-Lbp: 327,0'-B: 47,2'-D: 29,4'-Dypg.: 20,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 520/900 VGS-10. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.650 BHK. Bygget av Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 335.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 736 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 736 t.
Port	Oslo



UKJ10119490420001 PRINSDAL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1948 Bygget som PRINSDAL av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsat 24/08. 1949 Ferdigstilt i januar. 1951 Solgt til Villain & Fassio Soc. Italiana di Navigation Mercantile per Azioni, Genova, Italia. Omdøpt til GIULIANA FASSIO. 1957 Overført til Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova (Soc. Riunite di Navigation S.p.A.), Genova. 1969 Ankom 22/04 til La Spezia, Italia under slep for opplag. Senere solgt for hogging. 1971 Huggingen begynte 10/09 ved Cantieri Navali del Golfo, La Spezia.

History

1948 Built as PRINSDAL by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 24/08. 1949 Completed in January. 1951 Sold to Villain & Fassio Soc. Italiana di Navigation Mercantile per Azioni, Genoa, Italy. Renamed GIULIANA FASSIO. 1957 Transferred to Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova (Soc. Riunite di Navigation S.p.A.), Genoa. 1969 Arrived 22/04 at La Spezia, Italy in tow and laid up, subsequently sold to breakers. 1971 Demolition began 10/09 by Cantieri Navali del Golfo, La Spezia.