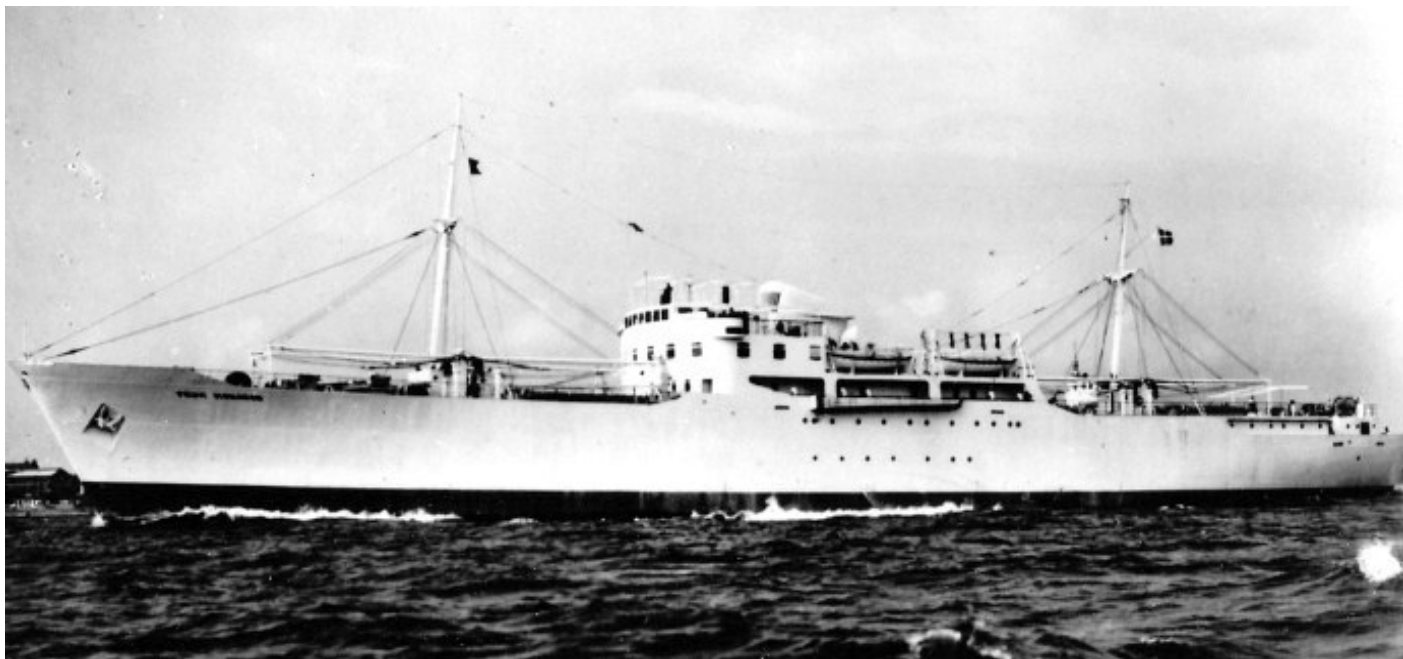


Fruit Monarch

IMO/off nr	5010921
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1949/9
Shipyard	Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	293
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 5.287 m³. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.383 tdw, 2.678 brt, 1.292 nrt.
Size	Loa: 110,8 m-Lbp: 100,6 m-B: 14,9 m-D: 6,7 m-Dypg.: 6,632 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enkliv., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.450 BHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 260.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.009 t (do).
Class	LR +100A1 RMC LMC
Crew	pers,
Manager	Per Gjerding, Bergen.
Owner	A/S Bisca, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.009 t (do).
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW.



UKJ10119490520001 FRUIT MONARCH. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som FRUIT MONARCH av Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Sjøsat 14/01, ferdigstilt i september. 1950 Solgt til Lloyd Triestino Soc. per Azioni di Navigazione, Genova, Italia. Omdøpt til ALGIDA. 1968 Solgt til Soc. Marocaine de Navigazione Fruitière, Casablanca, Marokko. Omdøpt til TAROUDANT. 1969 Kom i brann 07/10 under opplag ved Casablanca. Delvis kantret 10/10. Rettet opp 02/12 desember. Ærklært som total loss, solgt og hugget opp ved Casablanca.

History

1949 Built as FRUIT MONARCH by Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Denmark for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Launched 14/01, completed in September. 1950 Sold to Lloyd Triestino Soc. per Azioni di Navigazione, Genoa, Italy. Renamed ALGIDA. 1968 Sold to Soc. Marocaine de Navigazione Fruitière, Casablanca, Morocco. Renamed TAROUDANT. 1969 Caught fire 07/10 while laid up at Casablanca. Partially capsized 10/10. Righted 02/12. Declared a total loss, sold and scrapped at Casablanca.