

Northern Lights

IMO/off nr	5257397
Call Signal	LKYO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1950/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	633
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 239.213 ft³. 10 bommer; 2 x 5 t, 8 x 3 t.. 8 vinsjer.
Tonnage	4.500 tdw, 3.999 brt, 2,214 nrt.
Size	Loa: 416,4'-Lbp: 398,9'-B: 52,8'-D:25,0'-Dypg.: 23,0'
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1300 VG8. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 7.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 390.000 kcal/time og -13 °C i lasterom.
Power	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.800 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.800 t.
Port	Haugesund



UKJ10119500220001 NORTHERN LIGHTS. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som NORTHERN LIGHTS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjø satt 02/09. 1950 Ferdigstilt i januar. Satt inn i fart for The Banana Producers Steamship Co., Kingston, Jamaica. 1972 Solgt til Evergreen Fruit Line S.A. (Songi Trading Co. Ltd, Tokyo, Japan), Panama. Omdøpt til EVERGREEN. Overlevert ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1975 Solgt til Wan Lung Navigation Co., Panama for hugging. Ankom 13/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/11 ved Yun Shen Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1949 Built as NORTHERN LIGHTS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 02/09. 1950 Completed in January. In service for The Banana Producers Steamship Co., Kingston, Jamaica. 1972 Sold to Evergreen Fruit Line S.A. (Songi Trading Co. Ltd, Tokyo, Japan), Panama. Renamed EVERGREEN. Delivered at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1975 Sold to Wan Lung Navigation Co., Panama for demolition. Arrived 13/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/11 by Yun Shen Steel & Iron Works Co. Ltd.