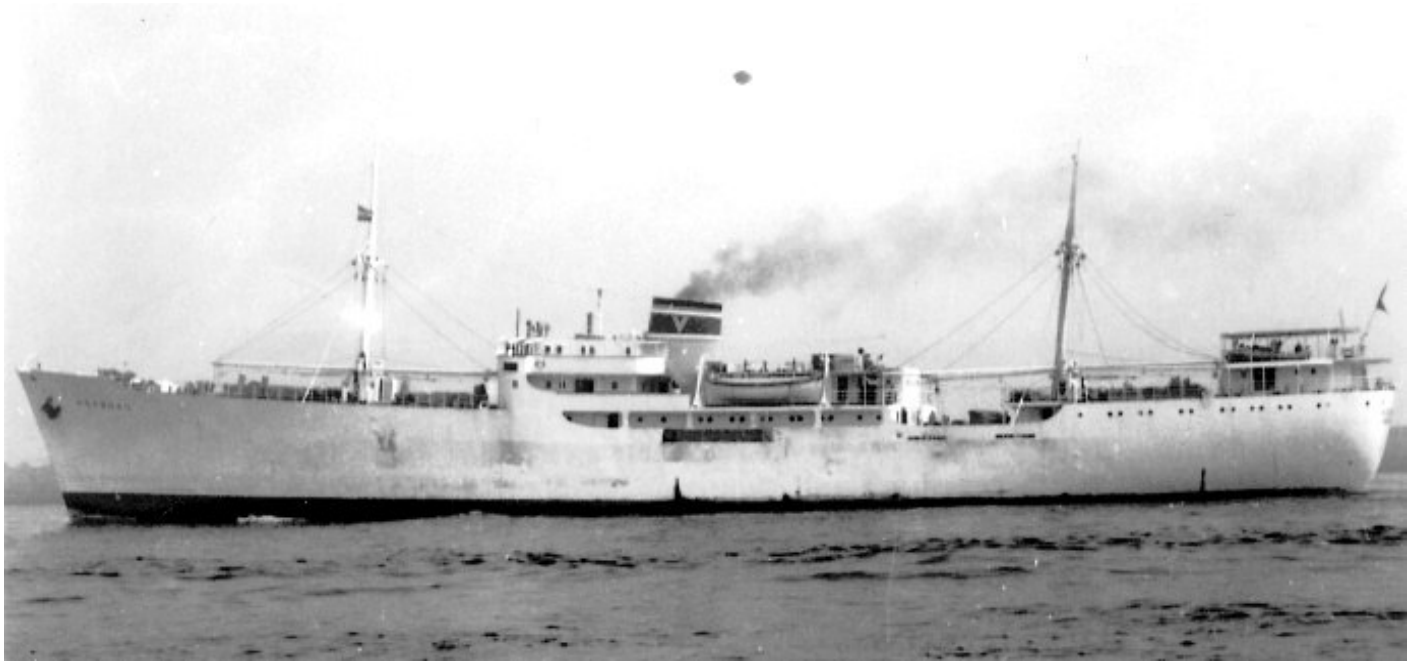
Viator

IMO/off nr	5148467
Call Signal	LADE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1950/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	109
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 170.430 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.010 tdw, 3.312 brt, 1.770 nrt.
Size	Loa: 340,8'-Lbp: 327,0'-B: 47,2'-D: 29,4'-Dypg.: 20,3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.650 BHK ved 160 o. min.. Bygget av Götaverken A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler). Arbeidstrykk 160 psi.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 706 t (do).
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	C.H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs A/S Viator, Arendal.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 706 t (do).
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 140 kW, 1 x dieselgen. 90 kW. 1 x dieselgen. (nød)11 kW



UKJ10119500320001 VIATOR som HERBORG. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1946 Kontrahert. 1950 Bygget som VIATOR av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 25/04, ferdigstilt 04/09. Byggesum NOK 8.270.000. 1958 Solgt i februar for NOK 10.400.000 til Vaboens Rederier A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERBORG. 1969 Solgt 26/11 for USD 402.500 til International Investment Co. S. A. (Maclean & Stapledon S. A.), Montevideo, Uruguay. Omdøpt til ZORSAL. 1974 Solgt i mars til Montemar S. A. Comercial y Maritima, Montevideo. Omdøpt til ESTEMAR II. 1980 Solgt til Echart & Co. Ltd., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til ESTEMAR. 1962 Ankom 07/12 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte 18/12 på Gadani Beach, Pakistan av Tawakkai Ltd.

History

1946 Ordered. 1950 Built as VIATOR at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 25/04, completed 04/09. Building costs NOK 8.270.000. 1958 Sold in February for NOK 10.400.000 to Vaboens Rederier A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERBORG. 1969 Sold 26/11 for USD 402.500 to International Investment Co. S. A. (Maclean & Stapledon S. A.), Montevideo, Uruguay. Renamed ZORSAL. 1974 Sold in March to Montemar S. A. Comercial y Maritima, Montevideo. Renamed ESTEMAR II. 1980 Sold to Echart & Co. Ltd., Hamburg, West Germany. Renamed ESTEMAR. 1962 Arrived 07/12 at Karachi, Pakistan for demolition that began 18/12 on Gadani Beach, Pakistan by Tawakkai Ltd.