

Alvdal

IMO/off nr	5122102
Call Signal	LACB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1950/05
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	128
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 178.340 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 3.205 brt, 1.798 nrt.
Size	Loa: 340,3'-Lbp: 325,2'-B: 47,1'-D: 29,4'-Dypg.: 20' 6¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, B&W Type 10-50VF-90, 2-takt/enklvt., 10 -sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.400 BHK ved 165 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 x Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 270.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	16,5 knop. Bunkerskapasitet 779 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Moltzau & Christensen, Oslo.
Owner	A/S Moltzaus Tankrederi , Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 779 t.
Port	Oslo



UKJ10119500520001 ALVDAL. Bilde NSS-samlingen / Stein-Erik Dagsland.

History in Norwegian

1949 Bygget som ALVDAL av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjø satt 15/12. 1950 Ferdigstilt 02/05. 1954 Solgt til Belgian Fruit Lines S.A., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til FRUBEL CLEMENTINA. 1964 Solgt til Empresa Cubana de Navegacion, Havana, Cuba. Omdøpt til LUIS ARCOS BERGNES. 1973 Overført til Republica de Cuba (Empresa Navegacion Mambisa), Havana. 1977 Ankom 06/10 til San Esteban de Pravia, Spania for hugging ved Desguaces Aviles.

History

1949 Built as M/V ALVDAL by Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 15/12. 1950 Completed 02/05. 1954 Sold to Belgian Fruit Lines S.A., Antwerpen, Belgium. Renamed FRUBEL CLEMENTINA. 1964 Sold to Empresa Cubana de Navegacion, Havana, Cuba. Renamed LUIS ARCOS BERGNES. 1973 Transferred to Republica de Cuba (Empresa Navegacion Mambisa), Havana. 1977 Arrived 06/10 at San Esteban de Pravia, Spain for demolition by Desguaces Aviles.