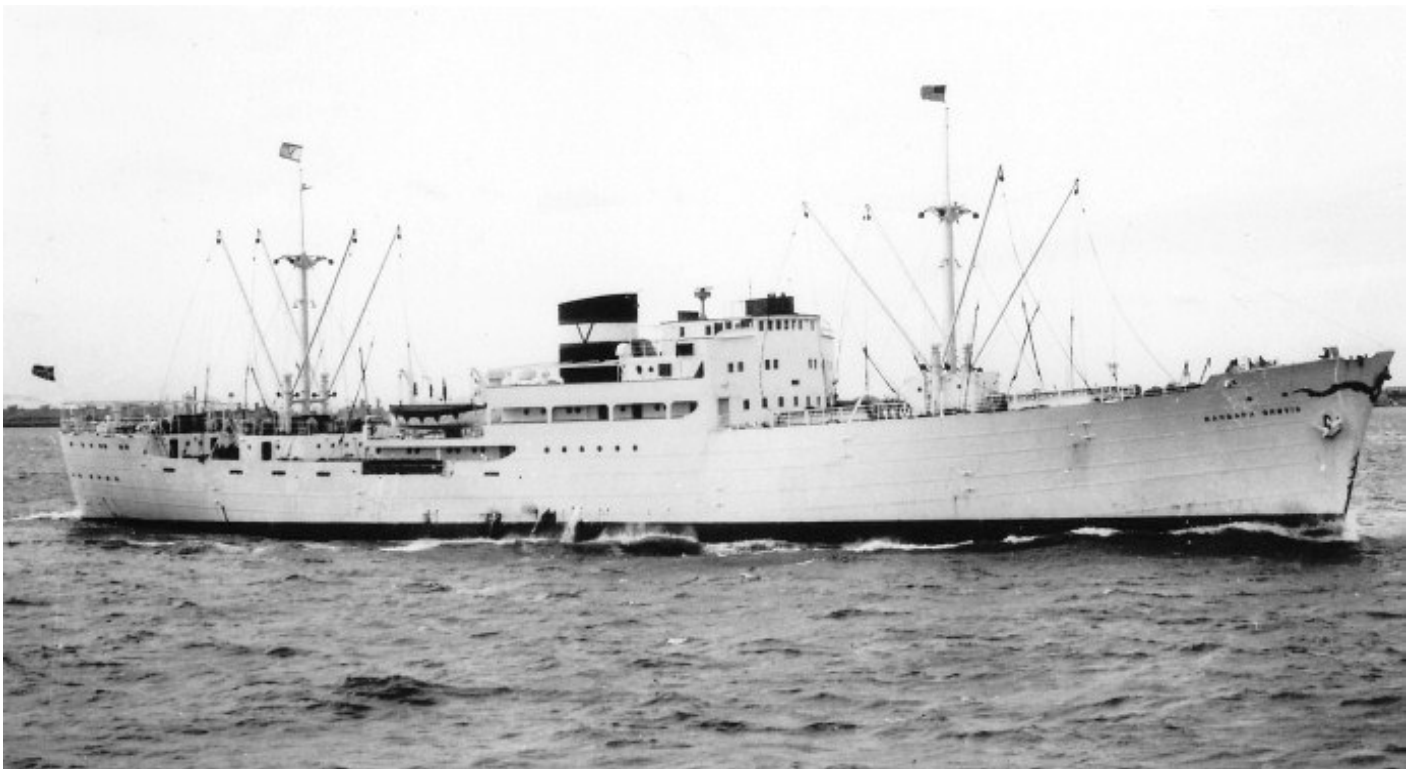


Barbara Brovig

IMO/off nr	5038391
Call Signal	LNWX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1950/03
Shipyard	Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia.
Sno	736
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 159.000 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.676 tdw, 3.129 brt, 1.747 nrt.
Size	Loa: 340,2'-Lbp: 327,6'-B: 47,3'-D: 29,4'-Dypg.: 20' 6¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2- takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.950 BHK. Bygget av Soc. Anon. John Cockerill, Seraing, Belgia.
Ref. machinery.	3 x P. Lebrun kompressorer. Kuldemedium NH3. Indirekte expansion. Kapasitet 276.000 kcal/time og +0.5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Crew	pers,
Manager	Th. Brøvig, Farsund.
Owner	P/R Brøvigtank, Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund



UKJ10119500620001 BARBARA BRØVIG. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1948 Bygget som BARBARA BRØVIG av Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgia for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Sjøsat 15/12. 1950 Ferdigstilt i mars. 1968 Overført til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1969 Solgt til Ignazio Messina & Co., Genova, Italia. Omdøpt til ROLLEREMME. Ombygget til Ro-Ro-skip. Ny tonnasje: 2.719 tdw, 1.565 brt, 779 nrt. 17 TEU. 1981 Solgt til Seamond S.p.A., Napoli, Italia. Omdøpt til STAR OF RAVENNA. Solgt til Jupiter Shipping Co. Ltd., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til SEAMOND SECONDO. 1984 Omdøpt til LADY GRACE. 1985 Solgt til Lady Grace Cia. Navigation S. de RL, San Lorenzo. 1986 Solgt til Efstratios Sotiropoulos & Nikos Eleftheropoulos, Piraeus, Hellas. 1993 Strøket av Lloyd's Register: "Vessels continued existence in doubt".

History

1948 Built as BARBARA BRØVIG by Soc. Anon. John Cockerill, Hoboken, Belgium for P/R Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Launched 15/12. 1950 Completed in April. 1968 Transferred to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. 1969 Sold to Ignazio Messina & Co., Genova, Italy. Renamed ROLLEREMME. Converted to Ro-Ro-vessel. New tonnage: 2.719 tdw, 1.565 brt, 779 nrt. 17 TEU. 1981 Sold to Seamond S.p.A., Napoli, Italy. Renamed STAR OF RAVENNA. 1981 Sold to Jupiter Shipping Co. Ltd., San Lorenzo, Honduras. Renamed SEAMOND SECONDO. 1984 Renamed LADY GRACE. 1985 Sold to Lady Grace Cia. Navigation S. de RL, San Lorenzo. 1986 Sold to Efstratios Sotiropoulos & Nikos Eleftheropoulos, Piraeus, Greece. 1993 Deleted from Lloyd's Register: "Vessels continued existence in doubt".