

Ocean Queen

IMO/off nr	5174791
Call Signal	LJQJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1950/02
Shipyard	Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Sno	137
Cargo Handling	4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 184.465 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.063 tdw, 2.523 brt, 1.359 nrt.
Size	Loa: 363,6'-Lbp: 344,8'-B: 49,4'-D: 29,9'-Dypg.: 20,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 29" x 40". 3.635 BHK ved 145 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x Dampkjele.
Ref. machinery.	3 x Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 372.000 kcal/time og -15 °C i lasterom.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S D/S Mathilda, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen. hver 350 kW. 1 x dieselgen. (nød) 10 kW.



UKJ10119500720001 OCEAN QUEEN ved Framnæs. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som OCEAN QUEEN av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. Sjøsat 05/05. 1950 Ferdigstilt i februar. 1951 Solgt til Villain & Fassio Soc. Anon. Italiana di Navigazione Mercantile, Genova, Italia. Omdøpt til JOLE FASSIO. 1957 Overført til Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Navigazione S.p.A., Genova. 1970 Solgt til Partenofrigo S.A., Torre del Greco, Italia. Omdøpt til FRIGO NAPOLI. Videresolgt til Saudi Lines (Mohamed Abubakur Bakhashab), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til NAJAD. 1974 Totalskadd 27/06 av brann under lossing av oljekaker i Jeddah, Saudi Arabia. Skipet ble satt på land og kantret. Erklært som totalt tap.

History

1949 Built as OCEAN QUEEN by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. Launched 05/05. 1950 Completed in February. 1951 Sold to Villain & Fassio Soc. Anon. Italiana di Navigazione Mercantile, Genoa, Italy. Renamed JOLE FASSIO. 1957 Transferred to Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Navigazione S.p.A., Genoa. 1970 Sold to Partenofrigo S.A., Torre del Greco, Italy. Renamed FRIGO NAPOLI. Resold to Saudi Lines (Mohamed Abubakur Bakhashab), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed NAJAD. 1974 Damaged by fire 27/06 while discharging oilcakes at Jeddah, Saudi Arabia. Beached and capsized. Declared a total loss.