# Helena

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5146378 |
| **Call Signal** | LAFL |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer. |
| **Year Built** | 1950/11 |
| **Shipyard** | Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord. |
| **Sno** | 142 |
| **Cargo Handling** | 4 lastrom med 4 luker. Lastekapasitet 184.640 ft³. 8 bommer. 8 vinsjer. |
| **Tonnage** | 3.002 tdw, 2.529 brt, 1.359 nrt. |
| **Size** | Loa: 363,6'-Lbp: 344,8'-B: 49,4'-D: 29,9'-Dypg.: 20,8'. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 29" x 40". 3.635 BHK ved 145 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA. |
| **Boiler** | 1 x dampkjele. |
| **Ref. machinery.** | 2 x Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 372.000 kcal/time og -15 °C i lasterom. |
| **Power** | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | William Hansen, Bergen. |
| **Owner** | Skibs-A/S William Hansens Rederi II, Bergen. |
| **Speed** | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 885 t. |
| **Port** | Bergen |
| **Aux** | 3 x dieselgen. hver 350 kW. 1 x dieselgen. (nød) 10 kW. |



*UKJ10119500820001 HELENA. Bilde via Sverre Johansen.*

## History in Norwegian

1950 Bygget som HELENA av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1958 Solgt til A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. & Yngv. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Solgt til Holmens Rederi A/S (Holmen & Vaboen - Torkel Holmen), Kristiansand. 1967 Solgt til Arkeisios Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Hellas. Omdøpt til ULYSSES ISLAND. 1971 Registrert i Panama. 1972 Solgt til Astroleal Cia. Naviera S.A., Ithaka. Panamaregister. Omdøpt til ITHAKI ISLAND. 1973 Ankom 11/06 til Cartagena, Spania for hugging. 1974 Hugging begynte i august ved Francisco Jimenez Ballester.

## History

1950 Built as HELENA by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1958 Sold to A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. & Yngv. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1959 Sold to Holmens Rederi A/S (Holmen & Vaboen -/ Torkel Holmen), Kristiansand. 1967 Sold to Arkeisios Cia. de Vapores S.A. (N. & J. Vlassopoulos), Ithaka, Greece. Renamed ULYSSES ISLAND. 1971 Registered in Panama. 1972 Sold to Astroleal Cia. Naviera S.A., Ithaka, Greece. Panama registry. Renamed ITHAKI ISLAND. 1973 Arrived 11/06 at Cartagena, Spain for breaking. 1974 Demolition began in August by Francisco Jimenez Ballester.