Balao

IMO/off nr	5402356
Call Signal	LJRY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1952/12
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	33
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 94.590 ft³ 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.968 tdw, 2.167 brt, 1.108 nrt.
Size	Loa: 276,9'-Lbp: 263,7'-B: 42,4'-D: 26,10'-Dypg.: 18' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 5RD60, 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 2.500 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Sveits.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 361 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Gørrissen & Klaveness A/S, Oslo.
Owner	I/S Freezer, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 361 t.
Port	Oslo



UKJ10119520120001 BALAO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Bygget som BALAO av Drammen Slip & Verksted, Drammen for I/S Freezer (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Sjøsatt 25/06, ferdigstilt i desember. 1957 Torvald Klaveness, Oslo ble manager. 1963 Solgt til Balboa International S.A. (Cesar Vallarino, Lima, Peru), Panama. Omdøpt til CECILIA VALLARINO. 1967 Omdøpt til SOUTHGATE. National Marine Terminal Inc., San Diego, CA, USA ble manager. 1974 Solgt til Oram S.A. (Atlantic & Caribbean Co. Ltd. (Michael E. Zapetis, Nassau, Bahamas), Panama. Omdøpt til SOUTH WALL. 1977 Solgt til Cia. Maritima Frimato S.A., Panama. Omdøpt til BONNY FREEZER. Videresolgt til Uytterschout Beheer B.V., Dordrecht, Nederland (Financing & Investment S.A., Rotterdam, Nederland), Panama. Omdøpt til JOINT FREEZER. 1978 Sterkt skadet av maskinromsbrann 31/07 under reparasjoner i Marin, Spania. Solgt til Desguaces Lezama S. A., San Estaban de Pravia, Spania for hugging. Videresolgt til andre huggere. Ankom 30/11 under slep til Vigo, Spania for hugging ved Manuel Marques Darrocha. 1979 Huggingen begynte 10/01.

History

1952 Built as BALAO at Drammen Slip & Verksted, Drammen for I/S Freezer (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Launched 25/06completed in December. 1957 Torvald Klaveness, Oslo became manager. 1963 Sold to Balboa International S.A. (Cesar Vallarino, Lima, Peru), Panama. Renamed CECILIA VALLARINO. 1967 Renamed SOUTHGATE. National Marine Terminal Inc., San Diego, CA, USA became manager. 1974 Sold to Oram S.A. (Atlantic & Caribbean Co. Ltd. (Michael E. Zapetis, Nassau, Bahamas), Panama. Renamed SOUTH WALL. 1977 Sold to Cia. Maritima Frimato S.A., Panama. Renamed BONNY FREEZER. Resold to Uytterschout Beheer B.V., Dordrecht, Netherlands (Financing & Investment S.A., Rotterdam, Netherlands), Panama. Renamed JOINT FREEZER. 1978 Damaged by engine room fire 31/07 while under repairs at Marin, Spain. Sold to Desguaces Lezama S. A., San Estaban de Pravia, Spain for scrapping. Resold to other breakers. Arrived 30/11 in tow to Vigo, Spain for demolition by Manuel Marques Darrocha. 1979 Demolition began 10/01.