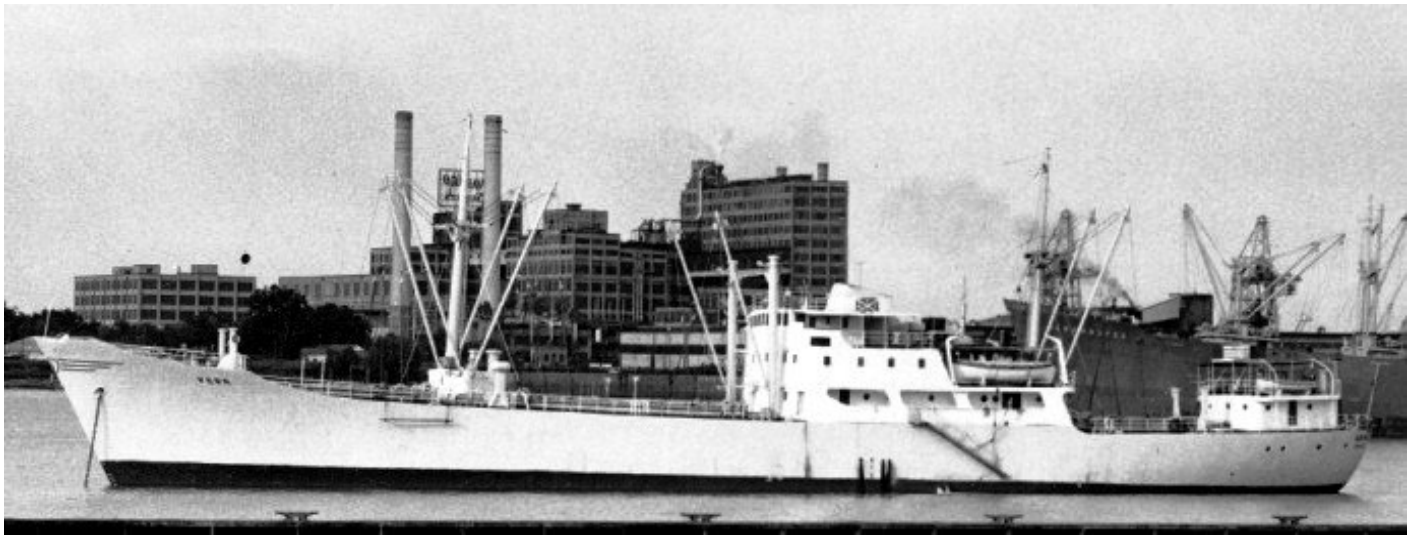
Vera

IMO/off nr	5378294
Call Signal	LNLC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1955/02
Shipyard	A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige.
Sno	147
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 100.055 ft^3 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.980 tdw, 1.598 brt, 754 nrt.
Size	Loa: 90,2 m–Lbp: 82,1 m-B: 13,1 m-D: 6,19 m-Dypg.: 5,213 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6SD60, 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 3.250 BHK ved 162 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 334.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 362 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Vitaly Burkoff, Oslo
Owner	Skibs-A/S Danmotor, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 362 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 185 kW.



UKJ10119550120001 VERA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1954 Bygget som VERA av A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sverige for Skibs-A/S Danmotor (Vitaly Burkoff), Oslo. Sjøsatt 02/09. 1955 Ferdigstilt i februar. 1966 Solgt til Sigurd Haavik A/S (Einar M. Gaard A/S), Haugesund. Omdøpt til VIKFROST. 1972 Solgt til Danielle Shipping Ltd. (Bowline International Ltd., New York, NY, USA),Panama. Omdøpt til MARDINA COOLER. 1973 Omdøpt til ARMASAL I. Samme eier. 1974 Solgt til Betty Mae Ltd. (Jan C. Uiterwijk & Co., Tampa, FL, USA), Panama. Omdøpt til BETTY MAE. 1975 Solgt til Ali Ahmed Nayed Co., Tripoli, Libya. Omdøpt til RAFIG II. 1980 Solgt til Lebanese Sudanese Marine Transport Co. Ltd., Beirut, Libanon. Omdøpt til CAPTAIN SAEED. 1982 Solgt til Calci Carabott & Caramelo Grech, Valletta, Malta. Omdøpt til GOLDEN STAR. 1983 Solgt til K. G. C. Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Samme navn. 1986 Omdøpt til STAR I. Ukjent eier, Honduras flagg. Ankom 30/11 samme år til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Simurg Steel Ltd.

History

1954 Built as VERA at A/B Norrköpings Varv & Verkstad, Norrköping, Sweden for Skibs-A/S Danmotor (Vitaly Burkoff), Oslo. Launched 02/09. 1955 Completed in February. 1966 Sold to Sigurd Haavik A/S (Einar M. Gaard A/S), Haugesund. Renamed VIKFROST. 1972 Sold to Danielle Shipping Ltd. (Bowline International Ltd., New York, NY, USA),Panama. Renamed MARDINA COOLER. 1973 Renamed ARMASAL I. Same owner. 1974 Sold to Betty Mae Ltd. (Jan C. Uiterwijk & Co., Tampa, FL, USA), Panama. Renamed BETTY MAE. 1975 Sold to Ali Ahmed Nayed Co., Tripoli, Libya. Renamed RAFIG II. 1980 Sold to Lebanese Sudanese Marine Transport Co. Ltd., Beirut, Lebanon. Renamed CAPTAIN SAEED. 1982 Sold to Calci Carabott & Caramelo Grech, Valletta, Malta. Renamed GOLDEN STAR. 1983 Sold to K. G. C. Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Same name. 1986 Renamed STAR I. Unknown owner, Honduras flag. Arrived 30/11 same year at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Simurg Steel Ltd.