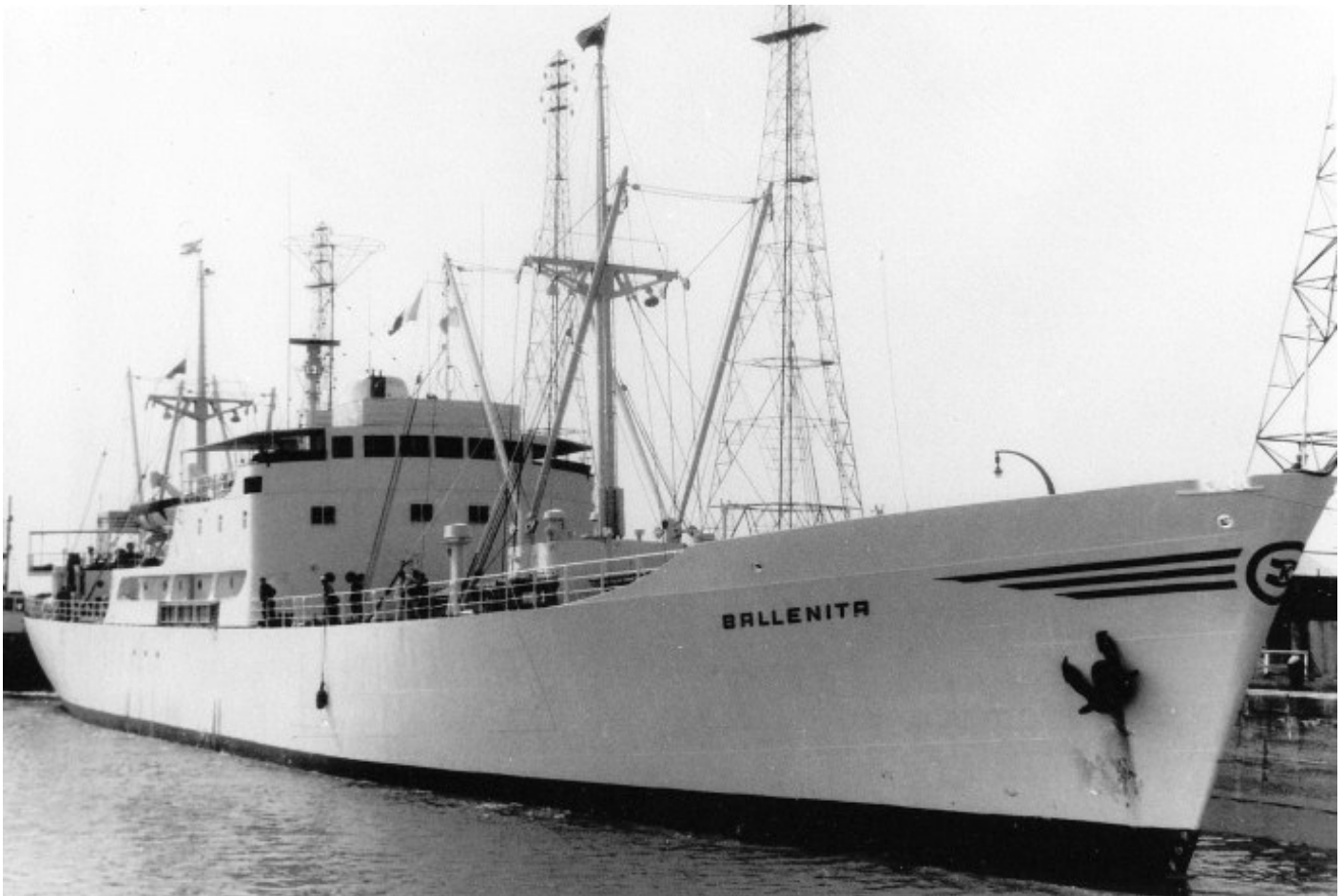


Ballenita

IMO/off nr	5034745
Call Signal	JWPG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1957/10
Shipyard	A/B Norrköbing Varv & Verkstads, Norrköping, Sverige.
Sno	156
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 124.180 ft³ 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.170 tdw, 2.693 brt, 1.484 nrt.
Size	Loa: 311,5'-Lbp: 296,1'-B: 44,7'-D: 21,2'-Dypg.: 17' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer Type 6RD60, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 3.250 BHK ved 162 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd., Winterthur, Switzerland.
Power	17,5 knop ved et forbruk på 11 t/døgn. Bunkerskapasitet 355 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Thorvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Freezer, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 11 t/døgn. Bunkerskapasitet 355 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW.



UKJ10119570120001 BALLENITA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1957 Bygget som BALLEENITA av A/B Norrköbing Varv & Verkstads, Norrköping, Sverige for I/S Freezer (Thorvald Klaveness), Oslo. Sjøsett 06/04, ferdigstilt i oktober. 1965 Solgt til Cabomar S.A., Panama. 1969 Solgt til Frimail S.A. (J. G. Zuloaga y M. Peralta), Buenos Aires, Argentina. 1978 Solgt til Ballenita S.A. (Everaldo Vidaumi, Tampico, Mexico), Panama. 1981 Solgt til Transfrimar S.A., Guayaquil, Ecuador. 1988 Solgt til Ruizmar, Guayaquil. Omdøpt til DON PAQUITO. 1990 Solgt til Transfrimar S.A., Guayaquil. Omdøpt til BALLEENITA. 1991 Ankom 09/12 til General San Martin, Peru for hugging. 1992 Huggingen begynte 20/07.

History

1957 Built as BALLEENITA by AB Norrköbing Varv & Verkstads, Norrköping, Sweden for I/S Freezer (Thorvald Klaveness), Oslo. Launched 06/04, completed in October. 1965 Sold to Cabomar S.A., Panama. 1969 Sold to Frimail S.A. (J. G. Zuloaga y M. Peralta), Buenos Aires, Argentina. 1978 Sold to Ballenita S.A. (Everaldo Vidaumi, Tampico, Mexico), Panama. 1981 Sold to Transfrimar S.A., Guayaquil, Ecuador. 1988 Sold to Ruizmar, Guayaquil. Renamed DON PAQUITO. 1990 Sold to Transfrimar S.A., Guayaquil. Renamed BALLEENITA. 1991 Arrived 09/12 at General San Martin, Peru for scrapping. 1992 Demolition began 20/07.