Bakke Reefer

IMO/off nr	5401376
Call Signal	JXVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1963/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	175
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 210.465 ft³. 8 bommer; 4 x 12 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.680 tdw, 5.710 brt, 3.011 nrt.
Size	Loa: 414,8'-Lbp: 381,3'-B: 56,6'-D: 36,0'-Dypg.: 24' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300VG8U. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.650 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 85 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 85 psi.
Power	990kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.210 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen. hver 330 kW.



UKJ101196301200001 BAKKE REEFER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1963 Bygget som BAKKE REEFER av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsatt 21/02, ferdigstilt 11/05. 1969 Ommålt: 4.195 brt, 2.086 nrt. 1975 Solgt i september til "Azcherryba", Sevastopol, SSSR. Omdøpt til SHKVAL (ШКВАЛ). 1991 Overført til Yugryba, Sevastopol, Ukraina. 1994 Eier omdøpt til Yugrybtranssbyt, Sevastopol. 1996 Ommålt: 4.680 tdw, 5.296 brt, 1.588 nrt. Eier omdøpt til JSC «Yugreftransflot», Sevastopol. 1999 Ankom 18/02 til Alang, India for hugging ved Aarti Shipbreaking.

History

1963 Built as BAKKE REEFER by Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 21/02, completed 11/05. 1969 Re-measured: 4.195 brt, 2.086 nrt. 1975 Sold in September to ”Azcherryba”, Sevastopol, USSR. Renamed SHKVAL (ШКВАЛ). 1991 Transferred to Yugryba, Sevastopol, Ukraina. 1994 Owner renamed Yugrybtranssbyt, Sevastopol. 1996 Re-measured: 4.680 tdw, 5.296 brt, 1.588 nrt. Owner renamed JSC «Yugreftransflot», Sevastopol. 1999 India. Arrived 18/02 at Alang, India for demolition by Aarti Shipbreaking.