

Thorsdrott

IMO/off nr	6404727
Call Signal	LJIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1964/04
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	162
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 259.500 ft³. 4 sideporter sb og bb. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	6.125 tdw, 5.711 brt, 3.073 nrt.
Size	Loa: 420,1'—Lbp: 390,0'—B: 56,1'—D: 37,0'—Dypg.: 25' 5 ¾"
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68. 2-takt/enklvt. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.408 t.
Class	DnV +1A1 Ice C F
Crew	38 pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd, Sandefjord.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.408 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen. Bergen Diesel type RTG8, hver 432 kW.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, Porsgrunn Steering Gear type 340, ser no.: 190.



UKJ10119640520001 THORS DROTT. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1963 Bygget som THORS DROTT ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 02/12. 1964 Ferdigstilt i april. 1965 Redder 9 mann 27/02 fra en synkende fiskebåt utenfor Balboa, Panama. 1968 Ommålt: 4.171 brt, 2.113 nrt. 1969 Dokksettes 10/05 til 15/05 ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1971 Dokksettes 28/05 til 06/06 ved Framnæs mek. Værksted Sandefjord. 1972 Solgt til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til VIKFROST. 1976 Overført til Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S), Haugesund. 1977 Solgt i august til A/S J. Ludwig Mowinkels Rederi, Bergen. Omdøpt til PARA. 1979 Solgt i oktober til Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til AUDACIA. 1983 Havari på propell hylsa 27/03 (Stern Tube Gland) ca. 220 nm fra Rio De Janeiro, Brasil. Slept av Brasil marines korvett BAHIANA til Rio de Janeiro for dokking og reparasjon. 1985 Solgt til hugging for USD 89 per LDT. Ankom 03/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 29/09 ved Chien Yu Steel Industrial Co.

History

1963 Built as THORS DROTT by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen og A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 02/12. 1964 Completed in April. 1965 Rescued 9 men 27/02 from a sinking fishing boat off Balboa, Panama. 1968 Re-measured: 4.171 brt, 2.113 nrt. 1969 Docked 10/05 to 15/05 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1971 Docked 28/05 to 06/06 at Framnæs mek. Værksted Sandefjord. 1972 Sold to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed VIKFROST. 1976 Transferred to Sameiet Vikfrost (Sigurd Haavik A/S, Haugesund). 1977 Sold in August to A/S J. Ludwig Mowinkels Rederi, Bergen. Renamed PARA. 1979 Sold in October to Navigazione Uruguay S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed AUDACIA. 1983 Sustained 27/03 breakdown of Stern Tube Gland while about 220 nm off Rio De Janeiro, Brazil. Taken in tow by Brazilian Navy Corvette BAHIANA for Rio de Janeiro for dry docking & repair. 1985 Sold to scrap for USD 89 per LDT. Arrived 03/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/09 by Chien Yu Steel Industrial Co.

