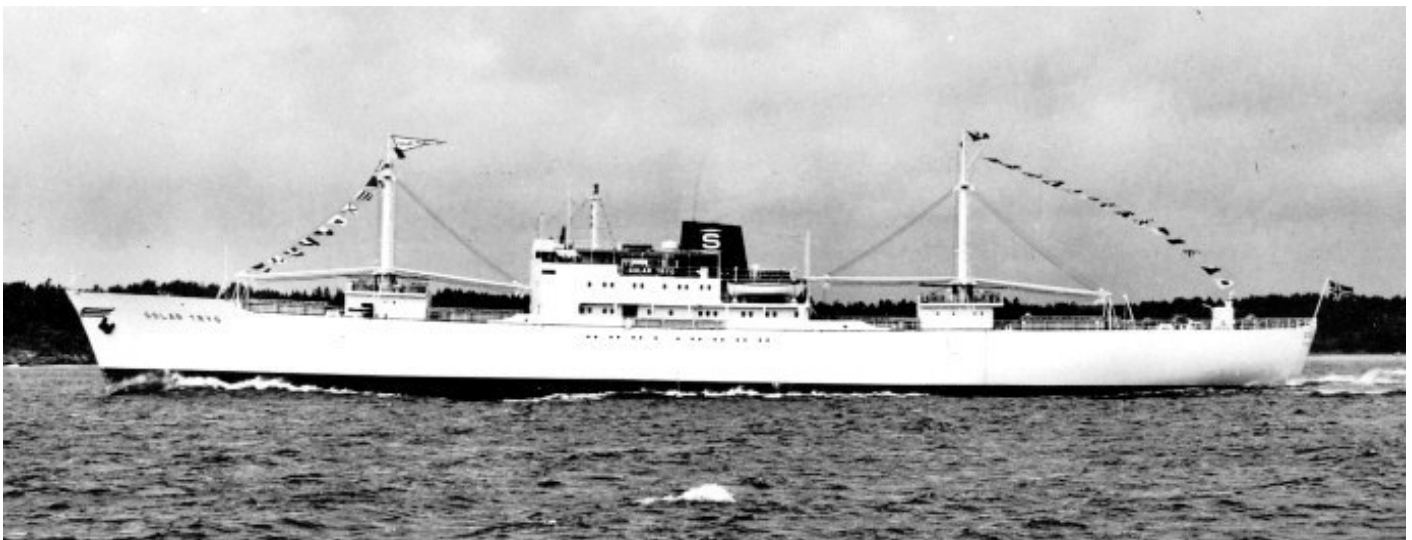


Golar Tryg

IMO/off nr	6515746
Call Signal	LALJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1965/09
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	169
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 259.040 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	6.100 tdw, 5.775 brt, 3.185 nrt.
Size	Loa: 420,1'—Lbp: 390,0'—B: 56,1'—D: 37,0'—Dypg.: 25' 6"
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68. 2-takt/enklvt. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf AG Werk Kiel, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.356 t.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen A/S, Oslo.
Owner	Trygve Gotaas A/S, Tvedestrand.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.356 t.
Port	Tvedestrand
Aux	3 x dieselgen. hver 432 kW.



UKJ10119650120001 GOLAR TRYG. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1965 Bygget som GOLAR TRYG av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Trygve Gotaas A/S (Gotaas-Larsen A/S, Oslo), Tvedestrand. Sjøsat 25/05, ferdigstilt i september. Byggesum NOK 21.879.000. Gikk inn på et 3 års tidscerteparti til Salenia-A/B, Sverige for USD 61.000 per måned. 1968 Tidscertepartiet utvidet med 5 nye år. 1972 Solgt 03/02 sammen med GOLAR NEL en bloc for NOK 36.070.000 til I/S Gotaas (Jens Siljedal), Oslo. 1977 Solgt til Ionian Chance Maritime Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAMOS STORM. 1984 Ankom 27/03 til Brugge, Belgia for hugging som begynte i april ved Brugse Scheepssloperij N.V.

History

1965 Built as GOLAR TRYG at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Trygve Gotaas A/S (Gotaas-Larsen A/S, Oslo), Tvedestrand. Launched 25/05, completed in September. Building costs NOK 21.879.000. Began a 3 years timecharter to Salenia-A/B, Sweden for USD 61.000 per month. 1968 Timecharter renewed by 5 years. 1972 Sold 03/02 together with GOLAR NEL en bloc for NOK 36.070.000 to I/S Gotaas (Jens Siljedal), Oslo. 1977 Sold to Ionian Chance Maritime Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp.), Piraeus, Greece. Renamed SAMOS STORM. 1984 Arrived 27/03 at Bruges, Belgium for demolition that began in April by Brugse Scheepssloperij N.V.