

Golar Fruit

IMO/off nr	6504929
Call Signal	6ZFZ
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjøll/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1965/03
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	168
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 258.539 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	6.090 tdw, 5.651 brt, 3.150 nrt.
Size	Loa: 128,0 m—Lbp: 118,9 m—B: 17,1 m—D: 11,3 m—Dypg.: 7,772 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68, 2-takt/enklvt. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf AG Werk Kiel, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x vannrørs exhaust kjel (water tube economiser). Arbeids trykk for begge 6,9 bar.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.348 t.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo.
Owner	Golarfruit Inc. (New York, NY, USA), Monrovia, Liberia.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 30,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.348 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 432 kW.



UKJ10119650220001 GOLAR FRUIT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som GOLARFRUIT ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Golarfruit Inc. New York, USA (Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo), Monrovia, Liberia. Sjø satt 15/12. Gudmor var fru Nelly Gotaas. 1965 Ferdigstilt i mars som GOLAR FRUIT. Da hun seilte fra Sandefjord var hun det første Golar skipet med fullt spansk mannskap. Første last var biler fra Southampton, England til Baltimore. MD, USA. Deretter inn på charter til Salén. 1977 Solgt til Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp), Pireaus, Hellas. Omdøpt til SAMOS SEA. 1987 Solgt til Genesis Products Ltd., Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til KATUCHKA. 1988 Omdøpt til ARISTEA. Samme eier. Omdøpt til AMBER STAR. Samme eier. 1991 Solgt til Amber Shipping Corp., Kingstown for skrap for USD 175 per LDT. Ankom 28/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Chiltan (Ptv.) Ltd.

History

1964 Built as GOLARFRUIT by Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Golarfruit Inc. New York, USA (Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 15/12. Name given by Mrs. Nelly Gotaas. 1965 Completed in March as GOLAR FRUIT. When sailing from Sandefjord she was the first Golar ship with an entirely Spanish crew. Her first cargo was cars from Southampton, England to Baltimore, MD, USA. Then she entered a charter to Salén. 1977 Sold to Ionian Spirit Marine Inc. (Soutos (Hellas) Maritime Corp), Pireaus, Greece. Renamed SAMOS SEA. 1987 Sold to Genesis Products Ltd., Kingstown, St. Vincent. Renamed KATUCHKA. 1988 Renamed ARISTEA. Same owner. Renamed AMBER STAR. Same owner. 1991 Sold to Amber Shipping Corp., Kingstown for scrap for USD 175 per LDT. Arrived 28/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Chiltan (Ptv.) Ltd.