

Thorstind

IMO/off nr	6803674
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1968/02
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	174
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 255.653 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	6.061 tdw, 4.134 brt, 2.196 nrt.
Size	Loa: 420,1'—Lbp: 390,0'—B: 56,1'—D: 37,0'—Dypg.: 25' 5 ¾"
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND68. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.487 t.
Class	DnV +1A1 ICE-C F
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Ørnen, Sandefjord.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.487 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 x dieselgen. hver 524 kW.



UKJ10119680120001 THORSTIND. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som THORSTIND ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 14/11. 1968 Ferdigstilt i februar. 1973 Solgt i mars til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til VIKFREEZER. 1979 Solgt til National Unity Cia Navigation S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til CORINTHIAN REEFER. 1981 Solgt til Federal Transport Co. Inc., Panama. Omdøpt til CORAL REEFER. 1989 Solgt til Del Monte Fresh Fruit International Inc., Panama. 1994 Solgt til skrap for USD 171 per LDT (Total USD 626.000). Ankom i mai til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Evergreen Ship Breaking, Sitalpur.

History

1967 Built as THORSTIND by Framnæs Mek.Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/11. 1968 Completed in February. 1973 Sold in March to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed VIKFREEZER. 1979 Sold to National Unity Cia Navigation S.A., Piraeus, Greece. Renamed CORINTHIAN REEFER. 1981 Sold to Federal Transport Co. Inc., Panama. Renamed CORAL REEFER. 1989 Sold to Del Monte Fresh Fruit International Inc., Panama. 1994 Sold to scrap for USD 171 per LDT (Total \$ 626.000). Arrived in May at Chittagong, Bangladesh for demolition by Evergreen Ship Breaking, Sitalpur.