Golar Nel

IMO/off nr	6805464
Call Signal	LNZI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1968/02
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	63
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 310.357 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	7.090 tdw, 4.792 brt, 2.027 nrt.
Size	Loa: 459,6'–Lbp: 428,5'–B: 59,2'–D: 38,2'–Dypg.: 25' 11¾"
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 9RND68. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 380 x 1.250 mm. 12.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
Power	22,5 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.473 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen A/S, Oslo.
Owner	Trygve Gotaas A/S, Tvedestrand.
Speed	22,5 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.473 t.
Port	Tvedestrand
Aux	3 x dieselgen. hver 500 kW.



UKJ10119680220001 GOLAR NEL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som GOLAR NEL ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for Trygve Gotaas A/S (Gotaas-Larsen A/S, Oslo), Tvedestrand. Sjøsatt 03/11. 1968 Ferdigstilt 28/02. Byggesum NOK 30.730.800. Begynte på charter til Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige. 1972 Solgt 03/02 sammen med GOLAR TRYG en bloc for NOK 36.070.000 til I/S Gotaas (Jens Siljedal), Oslo. 1975 Solgt til SSSR. Omdøpt til BRESTSKAYA KREPOST. Ombygget for frakt av frossen fisk. 1990 Solgt til Vivarini Naviera S.A. (Pan Group, Aten, Hellas), Puerto Cortez, Honduras. Omdøpt til S. LUCIA. 1994 Ankom i oktober til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Oge Gemi Sokum Tic. A.S.

History

1967 Built as GOLAR NEL by Drammen Slip & Verksted, Drammen for Trygve Gotaas A/S (Gotaas-Larsen A/S, Oslo), Tvedestrand. Launched 03/11. 1968 Completed 28/02. Building costs NOK 30.730.800. Began a charter to Salen Reefer services A/B, Stockholm, Sweden. 1972 Sold 03/02 together with GOLAR TRYG en bloc for NOK 36.070.000 to I/S Gotaas (Jens Siljedal), Oslo. 1975 Sold to USSR. Renamed BRESTSKAYA KREPOST. Converted to refrigerated fish carrier. 1990 Solgt til Vivarini Naviera S.A. (Pan Group, Athen, Greece), Puerto Cortez, Honduras. Renamed S. LUCIA. 1994 Arrived in October at Aliaga, Turkey for demolition by Oge Gemi Sokum Tic. A.S.