

Golar Frost

IMO/off nr	6821602
Call Signal	ELUS
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1968/12
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	64
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 344.000 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	7.519 tdw, 6.896 brt, 3.445 nrt.
Size	Loa: 139,3 m—Lbp: 130,8 m—B: 18,0 m—D: 11,6 m—Dypg.: 8,193 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 9RND68, 2-takt/enklvt. 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 12.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x vannrørs exhaust kjel (water tube economiser). Arbeids trykk for begge 6,9 bar.
Power	22,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.030 (hvf), 180 t (do).
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo.
Owner	Golarfrost Inc. (New York, NY, USA), Monrovia, Liberia.
Speed	22,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.030 (hvf), 180 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 500 kW.



UKJ10119680420001 GOLAR FROST. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som GOLAR FROST ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for Golarfrost Inc. New York, USA (Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo), Monrovia, Liberia. Sjø satt 25/05, ferdigstilt i desember. Gudmor Fru Hjørdis Langballe. 1976 Solgt til Intercontinental Transportation Services Ltd. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til BOLIVAR. 1984 Solgt til Mahele Reefer Ltd., Monrovia. 1985 Solgt til Agencias Maritima del Ecuador S.A., Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til RIO DAULE. 1989 Solgt til Cia. Nav. Agmaresa S.A., Guayaquil. 1993 Solgt til Dole Fresh Fruit International Ltd., Monrovia. 1998 Ankom 28/05 til Alang, India for hugging ved Jain & Sons, Laichand.

History

1968 Built as GOLAR FROST by Drammen Slip & Verksted, Drammen for Golarfrost Inc. New York, USA (Gotaas-Larsen Inc., New York/Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 25/05, completed in December. Named by Mrs. Hjørdis Langballe. 1976 Sold to Intercontinental Transportation Services Ltd. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Monrovia. Renamed BOLIVAR. 1984 Sold to Mahele Reefer Ltd., Monrovia. 1985 Sold to Agencias Maritima del Ecuador S.A., Guayaquil, Ecuador. Renamed RIO DAULE. 1989 Sold to Cia. Nav. Agmaresa S.A., Guayaquil. 1993 Sold to Dole Fresh Fruit International Ltd., Monrovia. 1998 Arrived 28/05 at Alang, India for demolition by Jain & Sons, Laichand.