

Crux

IMO/off nr	5060574
Call Signal	LMAB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1958/04
Shipyard	Kieler Howaldtswerke AG, Kiel.
Sno	1071
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 1 x 10 t, 7 x 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 210.670 ft³.
Tonnage	4.280 tdw, 4.026 brt, 2.074 nrt.
Size	Loa: 413,8'-Lbp: 376,7'-B: 51,3'-D: 28' 8½"-Dypg.: 20,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z70/120A. 2-takt/enkliv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	4 x Brown Bowery kompressor. Kjølemedium NH3. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 670.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	17,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 985 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen.
Owner	Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 985 t.
Port	Bergen



UKJ10119700120001 CRUX. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1958 Bygget som CAP DOMINGO ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Rudolf A. Oetker (Hamburg-Südamerikanische DSGS), Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 18/02, ferdigstilt 28/04. 1970 Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. Omdøpt til CRUX. 1973 Solgt i februar til Mediteranska Plovdba, Dubrovnik, Jugoslavia. Omdøpt til MARKO POLO. 1985 Ankom 17/05 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas, Poduzece.

History

1958 Built as CAP DOMINGO by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Rudolf A. Oetker (Hamburg-Südamerikanische DSGS), Hamburg, West Germany. Launched 18/02, completed 28/04. 1970 Sold to Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. Renamed CRUX. 1973 Sold in February to Mediteranska Plovidba, Dubrovnik, Yugoslavia. Renamed MARKO POLO. 1985 Arrived 17/05 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas, Poduzece.