

Golar Borg

IMO/off nr	7002291
Call Signal	LLBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1970/01
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	66
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 349.790 ft³. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	7.475 tdw, 4.892 brt, 2.435 nrt.
Size	Loa: 461,4'—Lbp: 432,8'—B: 59,2'—D: 38,2'—Dypg.: 27' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 9RND62. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 12.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 816.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	22,5 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.438 t.
Class	DnV +1A1
Crew	26 pers.
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	P/R Golar Borg, Oslo.
Speed	22,5 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.438 t.
Port	Oslo



UKJ10119700220001 GOLAR BORG. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1969 Bygget som GOLAR BORG av Drammen Slip & Verksted, Drammen for P/R Golar Borg (Irgens Larsen A/S), Oslo. Sjøsat 07/07. 1970 Ferdigstilt i januar. Byggesum ca. NOK 34.434.000. Begynte et charter til Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige. 1978 Solgt til P/R Golar Borg (Jens Siljedal), Oslo. 1978 Forlatt 31/10 etter hun fikk sterk slagside da lasten skiftet i meget dårlig vær i posisjon 38.15N-40.10V (380 nm vest av Azorene) mens hun var på reise fra Rostock, Øst-Tyskland til Cuba med poteter. 22 av mannskapet ble berget av LPG-Ms HARDANGER av Bergen. 3 mann omkom da livbåten ble knust mot skipssiden, en mann hoppet over bord og forsvant. Skipet sank 03/11 i posisjon 38.30N-40.12V.

History

1969 Built as GOLAR BORG by Drammen Slip & Verksted, Drammen for P/R Golar Borg (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 07/07. 1970 Completed in January. Building costs about NOK 34.434.000. Began a charter to Salen Reefer services A/B, Stockholm, Sweden. 1978 Sold to P/R Golar Borg (Jens Siljedal), Oslo. 1978 Abandoned 31/10 after she developed a heavy list when cargo shifted in very heavy weather in position 38.15N-40.10W (380 nm West of the Azores), while on a voyage from Rostock, East Germany to Cuba with potatoes. 22 of the crew were taken up by LPG-MS HARDANGER of Bergen. 3 men died when the lifeboat was crushed against the ship, one man jumped overboard and disappeared. The vessel sank 03/11 in position 38.30N-40.12V.