

Frostfjord

IMO/off nr	6412188
Call Signal	LMPU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1964/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	803
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 297.247 ft³. 8 bommer, 2 x 10 t, 6 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	5.693 tdw, 5.294 brt, 2.904 nrt.
Size	Loa: 465,3'—Lbp: 422,9'—B: 59,2'—D: 30'4¾"—Dypg.: 20' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120D. 2-takt/enklvt. 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.600 BHK ved 135 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 114 psi.
Power	21,0 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.776 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	21,0 knop ved et forbruk på 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.776 t.
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen. hver 375 kW. 1 x dieselgen. 175 kW. 1 x akselgen. 475 kW.



UKJ10119710120001 FROSTFJORD. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som PISANG av Deutsche Werft A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Partenreederei m/s Pisang (Fr. Laeisz), Hamburg. Sjøsat 24/03, ferdigstilt 14/07. 1970 Solgt i april til Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1971 Omdøpt til FROSTFJORD. 1979 Solgt i oktober til Otocha Shipping Corp. (United Fleet Management S.A., Monte Carlo), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ICE PILOT. 1981 Solgt til AS Safina Co., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SAFINA NAJD. 1984 Solgt til hugging for USD 86 per LDT. Ankom 18/07 til Karachi, Pakistan. Landsatt 23/07 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Adam Steel Ltd.

History

1964 Built as PISANG by Deutsche Werft A.G., Hamburg, West Germany for Partenreederei m/s Pisang (Fr. Laeisz), Hamburg. Launched 24/03, completed 14/07. 1970 Sold in April to Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1971 Renamed FROSTFJORD. 1979 Sold in October to Otocha Shipping Corp. (United Fleet Management S.A., Monte Carlo), Piraeus, Greece. Renamed ICE PILOT. 1981 Sold to AS Safina Co., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SAFINA NAJD. 1984 Sold to scrap for USD 86 per LDT. Arrived 18/07 at Karachi, Pakistan. Beached 23/07 on Gadani Beach, Pakistan for demolition by Adam Steel Ltd.