

Golar Ragni

IMO/off nr	7230173
Call Signal	LJNY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1972/12
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	74
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 10.280 m³ i 15 rom med 8 temperatursoner. 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	9.218 tdw, 6.682 brt, 3.605 nrt.
Size	Loa: 140,6 m—Lbp: 131,9 m—B: 18,0 m—D: 11,6 m—Dypg.: 9,035 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8RND68. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk på begge 100 psi.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 1.650.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	22,5 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 195 t (do), 1.636 t (hvf).
Class	DnV +1A1 MV KMC E0
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen A/S, Oslo.
Owner	A/S Shipping Engagement (Peter Y. Berg), Drammen.
Speed	22,5 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 195 t (do), 1.636 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 520 kW.



UKJ10119720120001 GOLAR RAGNI. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1972 Bygget som GOLAR RAGNI ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Shipping Ensign (Peter Y. Berg, Drammen) (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Sjøsat 06/10, ferdigstilt 28/12. 1975 Peter Y. Berg, Drammen ble manager. Omdøpt til RAGNI BERG. 1977 Solgt til Corp. Venezolan de Fomento, La Guaira, Venezuela. Omdøpt til SIERRA NEVADA. 1986 Solgt til Venezuelas marine, Puerto Cabello, Venezuela. Ombygget til forsyningskip. Omdøpt til PUERTO CABELLO. 1987 Slettet fra Lloyd's register. 2012 Fortsatt oppført som forsyningskip i liste over skip i Venezuelas marine.

History

1972 Built as GOLAR RAGNI at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Shipping Ensign (Peter Y. Berg, Drammen) (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Launched 06/10, completed 28/12. 1975 Peter Y. Berg, Drammen became manager. Renamed RAGNI BERG. 1977 Sold to Corp. Venezolan de Fomento, La Guaira, Venezuela. Renamed SIERRA NEVADA. 1986 Sold to Venezuelan Navy, Puerto Cabello, Venezuela. Converted to a naval supply ship. Renamed PUERTO CABELLO. 1987 Deleted from Lloyd's register. 2012 Still listed as a supplyship in the Venezuelas Nav.