

Golar Girl

IMO/off nr	7305760
Call Signal	LLDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1973/05
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	75
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 10.336 m ³ . 8 bommer, hver x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	9.218 tdw, 6.692 brt, 4.053 nrt.
Size	Loa: 140,6 m—Lbp: 131,9 m—B: 18,0 m—D: 11,6 m—Dypg.: 9,035 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8RND68. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk på begge 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 1.650.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	22,5 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 195 t (do), 1.636 t (hvf).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Gotaas-Larsen A/S), Oslo.
Owner	I/S Golar Girl, Oslo.
Speed	22,5 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 195 t (do), 1.636 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 520 kW.



UKJ10119730120001 GOLAR GIRL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1973 Bygget som GOLAR GIRL ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for I/S Golar Girl (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Sjøsat 08/02, ferdigstilt 25/05. På charter til Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige. 1977 Overført til I/S Hilco Girl (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Omdøpt til HILCO GIRL. 1981 Solgt til Eastern Reefers Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til TIMUR GIRL. 1983 Solgt til Silversand Shipping S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt LUCKY. 1984 Omdøpt til LUCKY I. Samme eier. Solgt for USD 1.800.000 til Naviera del Pacifico S.A. Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til CIUDAD DE GUAYAQUIL. 1988 Omdøpt til PROVINCIA DEL GUAYAS. Samme eier. 1995 Solgt til Conception Island Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt til BALTIC SEA. 2009 Hugget i november av ukjent huggere ved Callao, Peru.

History

1973 Built as GOLAR GIRL at Drammen Slip & Verksted, Drammen for I/S Golar Girl (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Launched 08/02, completed 25/05. On charter to Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sweden. 1977 Transferred to I/S Hilco Girl (Gotaas-Larsen A/S), Oslo. Renamed HILCO GIRL. 1981 Sold to Eastern Reefers Pte. Ltd., Singapore. Renamed TIMUR GIRL. 1983 Sold to Silversand Shipping S.A., Piraeus, Greece. Renamed LUCKY. 1984 Renamed LUCKY I. Same owner. Sold for USD 1.800.000 to Naviera del Pacifico S.A., Guayaquil, Ecuador. Renamed CIUDAD DE GUAYAQUIL. 1988 Renamed PROVINCIA DEL GUAYAS. Same owner. 1995 Sold to Conception Island Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed BALTIC SEA. 2009 Broken up in November by unknown shipbreakers at Callao, Peru.