

Emanuel

IMO/off nr	7411349
Call Signal	LDPG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1976/6
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	83
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 11.196 m ³ . 4 kraner, hver 5 t.
Tonnage	9.212 tdw, 7.215 brt, 4.278 nrt.
Size	Loa: 144,4 m–Lbp: 135,2 m–B: 18,0 m–D: 11,6 m–Dypg.: 9,003 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8RND68. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av Gebr. Sulzer, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk på begge 6,9 bar.
Power	20,5 knop ved et forbruk på 49 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.416 t.
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Peter Y. Berg, Drammen.
Owner	A/S Shipping Enchant, Drammen.
Speed	20,5 knop ved et forbruk på 49 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.416 t.
Port	Drammen
Aux	4 x dieselgen. hver 520 kW.



UKJ10119760120001 EMANUEL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1976 Bygget som EMANUEL ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Shipping Enchant (Peter Y. Berg), Drammen. Sjøsat 11/05, ferdigstilt 30/09. 1982 Overført til Berg & Bugge Reefers Pte. Ltd., Singapore. 1983 Solgt til Polar Shipping Pte. Ltd., Singapore. 1985 Solgt til Costa de Marfil Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til EMANUEL B. 1990 Solgt til Rex Cia. Naviera S.A., Nassau, Bahamas. 1994 Solgt til United Discovery S.A., Nassau. Omdøpt til EMANUEL C. 1995 Solgt til UB Shipping (Ugland Reefers). Grimstad. NIS register. Omdøpt til UB PRINCE. 1996 Registrert fra april i George Town, Cayman Island. 1998 Teekay Marine Services, Grimstad ble manager. 2002 Solgt i desember til Saudi Cold Storage Co. Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til TBREED VII. 2004 Ankom 30/06 til Alang, India for hugging ved J. M. Industries.

History

1976 Built as EMANUEL at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Shipping Enchant (Peter Y. Berg) Drammen. Launched 11/05, completed 30/09. 1982 Transferred to Berg & Bugge Reefers Pte. Ltd., Singapore. 1983 Sold to Polar Shipping Pte. Ltd., Singapore. 1985 Sold to Costa de Marfil Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed EMANUEL B. 1990 Sold to Rex Cia. Naviera S.A., Nassau, Bahamas. 1994 Sold to United Discovery S.A., Nassau. Renamed EMANUEL C. 1995 Sold to UB Shipping (Ugland Reefers), Grimstad. NIS registry. Renamed UB PRINCE. 1996 Registered from April in George Town, Cayman Island. 1998 Teekay Marine Services, Grimstad became manager. 2002 Sold in December to Saudi Cold Storage Co. Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed TBREED VII. 2004 Arrived 30/06 at Alang, India for demolition by J. M. Industries.