

Elisabeth Berg

IMO/off nr	7710329
Call Signal	LISH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1979/10
Shipyard	Haugesund Mek. Verksted, Haugesund, ferdigstilt ved Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	64 / 89
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 11.192 m ³ . 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	9.247 tdw, 7.349 brt, 3.282 nrt.
Size	Loa: 144,4 m—Lbp: 135,2 m—B: 18,0 m—D: 11,6 m—Dypg.: 9,010 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND68M. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.400 BHK ved 150 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk på begge 9,0 bar.
Power	21,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 171 t (do), 1.219 t (hvf).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Peter Y. Berg, Drammen.
Owner	P/R Berfa, Drammen.
Speed	21,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 171 t (do), 1.219 t (hvf).
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 600 kW. 1 x dieselgen. 480 kW



UKJ10119790220001 ELISABETH BERG. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1979 Bygget som ELISABETH BERG ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund, ferdigstilt ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for P/R Berfa (Peter Y. Berg), Drammen. Sjø satt 22/05, ferdigstilt 31/10. 1981 Solgt til den irakiske stat, Basrah. Omdøpt til ZAIN AL-QAWS. 2001 Solgt til Al Bakheet Gulf Establishment for Transport & Transit, Aqaba, Jordan. Omdøpt til JAWAHER. 2003 Omdøpt i januar til VEESHAM VI. Ankom 09/05 til Alang, India for hugging.

History

1979 Built as ELISABETH BERG at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund, completed by Drammen Slip & Verksted, Drammen for (P/R Berfa) Peter Y. Berg, Drammen. Launched 22/05, completed 31/10. 1981 Sold to Government of the Republic of Iraq, Basrah, Renamed ZAIN AL-QAWS. 2001 Sold to Al Bakheet Gulf Establishment for Transport & Transit, Aqaba, Jordan. Renamed JAWAHER. 2003 Renamed VEESHAM VI in January. Arrived 09/05 at Alang, India for demolition.