

Hilco Sprinter

IMO/off nr	7716555
Call Signal	LHVJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1979/12
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	191
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.339 m ³ . 5 kraner; 1 x 10 t, 4 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	12.475 tdw, 9.065 brt, 4.907 nrt.
Size	Loa: 156,1 m—Lbp: 145,2 m—B: 23,0 m—D: 14,8 m—Dypg.: 9,815 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.100 BHK ved 128 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 2.130.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 380 t (do), 2.300 t (hvf).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Hilco Sprinter A/S & Co., Oslo.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 380 t (do), 2.300 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 112 kW



UKJ10119790320001 HILCO SPRINTER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1978 Bygget som HILCO SPRINTER ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Sprinter A/S & Co (Irgens Larsen), Oslo. Sjø satt 28/09. 1979 Ferdigstilt 02/03. 1988 Overført til Tundra Sprinter Corp. (Irgens Larsen A/S), Panama. Omdøpt til TUNDRA SPRINTER. 1989 Solgt til K/S Tundra Reefers, Oslo. 1990 Overført til Kvaerner Reefer AS, Oslo. 1991 Solgt i desember til Sprinter Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Omdøpt til SPRINTER. 2002 Solgt i februar til Dram Shipping S.A., Nassau. Omdøpt til ANTIOPE. 2006 Solgt i juli for USD 3.500.000 til Walnut Transport Inc. (Polaris Maritime Ltd., London, England), Nassau. Omdøpt til PIETARI BRIGHT. 2009 Solgt i mars til huggere for USD 150 per LDT (Total USD 1.134.750). Omdøpt til BRIGHT, Bassatterre, St Kitts & Nevis. Ankom 11/06 til Mumbai, India for hugging ved I. B. Commercial Pvt. Ltd.

History

1978 Built as HILCO SPRINTER by A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Sprinter A/S & Co (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 28/09. 1979 Completed 02/03. 1988 Transferred to Tundra Sprinter Corp. (Irgens Larsen A/S), Panama. Renamed TUNDRA SPRINTER. 1989 Sold to K/S Tundra Reefers, Oslo. 1990 Transferred to Kvaerner Reefer AS, Oslo. 1991 Sold in December to Sprinter Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Renamed SPRINTER. 2002 Sold in February to Dram Shipping S.A., Nassau. Renamed ANTIOPE. 2006 Sold in July for USD 3.500.000 to Walnut Transport Inc. (Polaris Maritime Ltd., London, England), Nassau. Renamed PIETARI BRIGHT. 2009 Sold in March to breakers for USD 150 per LDT (Total USD 1.134.750). Renamed BRIGHT, Basseterre, St Kitts & Nevis. Arrived 11/06 at Mumbai, India for demolition by I. B. Commercial Pvt. Ltd.