

Hilco Speedster

IMO/off nr	7716543
Call Signal	LISA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1979/12
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	192
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.339 m ³ . 5 kraner; 1 x 10 t, 4 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	12.475 tdw, 9.065 brt, 4.907 nrt.
Size	Loa: 156,1 m—Lbp: 145,2 m—B: 23,0 m—D: 14,8 m—Dypg.: 9,815 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.100 BHK ved 128 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 2.130.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 382 t (do), 2.319 t (hvf).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Hilco Speedster & Co. A/S, Oslo.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 382 t (do), 2.319 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 112 kW



UKJ10119790420001 HILCO SPEEDSTER som SPEEDSTER UNIVERSAL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1978 Kjølen strukket 02/10. 1979 Bygget som HILCO SPEEDSTER ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Speedster & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Sjø satt 08/03, ferdigstilt 03/12. 1981 Solgt til Lombard Facilities Ltd. (Cayzer Irvine Shipping Ltd.), London, England. Omdøpt STIRLING UNIVERSAL. 1984 Omdøpt til SPEEDSTER UNIVERSAL. Samme eier. 1987 Solgt til South Easterly Ltd., Nassau, Bahamas. 1988 Solgt for USD 9.000.000 til Irano-Hind Shipping Co. Ltd., Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til SHAMS. 1989 Solgt til Islamic Republic of Iran Shipping Lines, Bandar Abbas. Omdøpt til IRAN DAMAVAND. Omdøpt i desember til IRAN MOFID. Samme eier. 2001 Solgt i november til Zardbaleh Industrial Tuna Fish, Bandar Abbas. 2002 Solgt til Seyd Santi Tone Mahian Zard Baleh, Bandar Abbas. Videre solgt i august til hugging for USD 160 per LDT (Total \$ 770.000). Ankom 22/08 til Alang, India for hugging ved Tdd Ship Breakers.

History

1978 Keel laid 02/10. 1979 Built as HILCO SPEEDSTER by A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Speedster & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 08/03, completed 03/12. 1981 Sold to Lombard Facilities Ltd. (Cayzer Irvine Shipping Ltd.), London, England. Renamed STIRLING UNIVERSAL. 1984 Renamed SPEEDSTER UNIVERSAL. Same owner. 1987 Sold to South Easterly Ltd., Nassau, Bahamas. 1988 Sold for USD 9.000.000 to Irano-Hind Shipping Co. Ltd., Bandar Abbas, Iran. Renamed SHAMS. 1989 Sold to Islamic Republic of Iran Shipping Lines, Bandar Abbas. Renamed IRAN DAMAVAND. Renamed in December to IRAN MOFID. Same owner. 2001 Sold in November to Zardbaleh Industrial Tuna Fish, Bandar Abbas. 2002 Sold to Seyd Santi Tone Mahian Zard Baleh, Bandar Abbas. Resold in August to breakers for USD 160 per LDT (Total \$ 770.000). Arrived 22/08 to Alang, India for demolition by Tdd Ship Breakers.