

Hilco Scamper

IMO/off nr	7716531
Call Signal	LIYU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1980/03
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	193
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.339 m ³ . 5 kraner; 1 x 10 t, 4 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	12.475 tdw, 9.065 brt, 4.907 nrt.
Size	Loa: 156,1 m—Lbp: 145,2 m—B: 23,0 m—D: 14,8 m—Dypg.: 9,815 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 2.130.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 376 t (do), 2.200 t (hvf).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Hilco Scamper & Co A/S, Oslo.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 376 t (do), 2.200 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 112 kW



UKJ10119800120001 HILCO SCAMPER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1979 Kjølsturket 22/03. Bygget som HILCO SCAMPER ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Scamper & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Sjøsett 27/09. 1980 Ferdigstilt 19/03. 1981 Solgt til Kulan Corp Ltd. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til SCAMPER UNIVERSAL. 1984 Registrert i Monrovia, Liberia. 1986 Solgt til Bora Corp. Ltd., Colombo, Sri Lanka. 1990 Solgt til Spartan Marine Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt til SCAMPER. 2002 Solgt i februar til Task Shipping S.A. (Target Marine S.A.), Nassau. Omdøpt til AMALTHIA. 2006 Solgt i juli for USD 3.500.000 til Passionate Seas Inc. (Polaris Maritime Ltd., London, England), Nassau. Omdøpt til PIETARI BRUIN. 2010 Solgt i april for USD 220 per LDT (Total USD 1.637.900). Omdøpt til BRUIN, Basseterre, St Kitts & Nevis. Ankom 03/07 til Alang, India og landsatt 14/07 for hugging.

History

1979 Keel laid 22/03. Built as HILCO SCAMPER at A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Scamper & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 27/09. 1980 Completed 19/03. 1981 Sold til Kulan Corp Ltd. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. Renamed SCAMPER UNIVERSAL. 1984 Registered in Monrovia, Liberia. 1986 Sold to Bora Corp. Ltd., Colombo, Sri Lanka. 1990 Sold to Spartan Marine Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed SCAMPER. 2002 Sold in February to Task Shipping S.A. (Target Marine S.A.), Nassau. Renamed AMALTHIA. 2006 Sold in July for USD 3.500.000 to Passionate Seas Inc. (Polaris Maritime Ltd., London, England), Nassau. Renamed PIETARI BRUIN. 2010 Sold in April for USD 220 per LDT (Total USD 1.637.900). Renamed BRUIN, Basseterre, St Kitts & Nevis. Arrived 03/07 at Alang, India and beached 14/07 for demolition.